Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

11 марта 2015 г. № 3/2 (853)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....6
Водный транспорт.....11
Железнодорожный транспорт.....15

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....23
Официальная часть.....24
Государственное регулирование.....33
Отраслевое регулирование.....38

- Автомобильный транспорт.....39
- Авиационный транспорт.....41
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт.....43

ТАМОЖНЯ.....47

ТОПЛИВО.....51

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Prague 2015
International Rail Freight Conference

European Rail Research and Innovation Conference

18-20 марта 2015 г.
Clarion Congress Hotel Prague****
Чешская Республика

Организатор oltis group

5-я международная конференция и выставка IRFC - *ЕВРО-АЗИАТСКИЙ ГРУЗОВОЙ Ж. Д. БИЗНЕС*
1-я международная конференция и выставка ERRIC
По европейским железнодорожным исследованиям и инновациям

Исследования и инновации - Драйверы конкурентоспособности

ПОД ЭГИДОЙ Czech Republic Ministry of Transport · OSJD · UIC · Ministry of Education, Youth and Sports · unife The European Rail Industry · CER

ДОКЛАДЧИКИ

Виолета Булц
(будет подтверждена)
Комиссар для транспорта
Европейская комиссия, Бельгия

Тадеуш Шозда
(будет подтвержден)
Председатель
Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Польша

Чесаре Бранд
Генеральный секретарь
Международный комитет по железнодорожному транспорту ЦИТ, Швейцария

Йосеф Доппелбауер
Исполнительный директор
ERA - Европейское железнодорожное агентство, Франция

Жан-Пьер Лубину
Генеральный директор
МСЖД, Франция

Геннадий Бессонов
Генеральный секретарь
Координационный Совет по Транссибирским перевозкам, Россия

Дан Ток
(будет подтвержден)
Министр
Министерство транспорта Чехия, Чешская Республика

Либор Лохман
Исполнительный директор
Сообщество европейских железных дорог и инфра-структуры CER, Бельгия

Борис Лапидус
Председатель комитета
МСЖД-IRRB - Международный комитет по железнодорожным исследованиям, Франция

www.RailConference.com

Первый день

- топ-менеджеры, руководители международных железнодорожных организаций и крупных компаний выступят по вопросам, связанным с исследованиями и инновациями, железнодорожной конкурентоспособности, либерализации и возможности сотрудничества

Второй день

Программа будет организована в двух параллельных секциях:

- **ERRIC** - темы, касающиеся железнодорожных исследований и инноваций,
- **IRFC** - темы, касающиеся железнодорожного грузового транспорта.

Третий день конференции будет посвящен экскурсии в диспетчерский центр метро в Праге, а также поездке на историческом трамвае.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

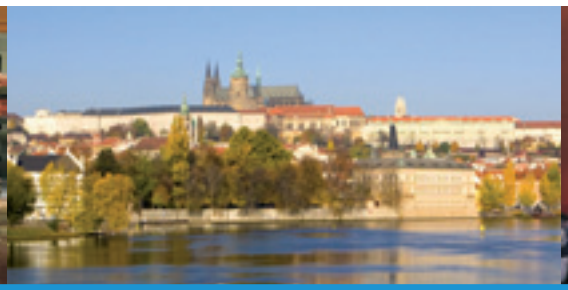
Место проведения - Прага, Чехия
Clarion Congress Hotel Prague****
Freyova 33, CZ - 190 00, Praha 9 - Vysocany
Czech Republic, http://cchp.cz

Языки конференции

Английский, русский и чешский

Посетите официальный сайт конференции **www.RailConference.com**, который включает актуальную информацию о:

- программе конференции
- условиях регистрации
- возможностях проживания
- возможностях для спонсоров и экспонентов



АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Кредитный портфель Укравтодора составляет около 43 млрд грн.

В Укравтодоре отмечают, что большая часть указанных средств — кредиты международных финансовых организаций, заимствованные на многолетних условиях в течение 2000—2012 гг. на восстановление нескольких автодорог, которые совпадают с транснациональными коридорами, сообщает пресс-служба ведомства.

По состоянию на начало 2015 г. непогашенный остаток по займам по этим проектам составил около 22,5 млрд грн.

Если брать займы, по которым пик долговой нагрузки Укравтодора приходится на т.г., то дорожники отмечают, что это кредиты отечественных и иностранных банков, привлеченные государством или под госгарантии на развитие дорожной сети в период 2005—2011 гг., а также облигации, выпущенные Укравтодором и размещенные в украинских банках в 2012—2013 гг.

Бюджетное финансирование "Автодора" на 2015 г. снизится

Бюджетное финансирование работы ГК "Автодор" на 2015 г. снизится на 18% — до 87 млрд руб. Об этом сообщил на пресс-конференции глава госкомпании С. Кельбах, отметив, что это сокращение не отразится на таких проектах, как трасса М-11 и ЦКАД. "Несмотря на то, что в т.г. нас ожидает некоторое снижение бюджетного финансирования в связи с общей экономической ситуацией, и из предполагаемых 106 млрд руб. бюджетного финансирования в нашей программе останется 87 млрд руб., мы в то же время, корректируя программу деятельности, сделали с нашей точки зрения верные приоритеты, акценты расставили", — сообщил он.

По словам С. Кельбаха, ключевые проекты компании, такие как трасса М-11 Москва—Санкт-Петербург, ЦКАД, будут сохранены без каких-либо изменений, сообщают *morvesti.ru*.

Неотложный ремонт дорог в Одесской области оценили в 1,6 млрд грн.

Подавляющее большинство дорог Одесской области из-за просроченных межремонтных сроков, износа, разрушения и несоответствия нынешним условиям эксплуатации расчетной нагрузкой требует текущего или капитального ремонта. В проекте обращения Одесского областного совета к КМУ указано, что необходимо 520 млн грн., чтобы привести дороги в порядок. "Но эти расходы не будут эффективными и носят краткосрочный характер", — отмечают депутаты.

По их подсчетам, общая сумма средств, необходимая для неотложного ремонта дорог в Одесской области, составляет 1,6 млрд грн., сообщает *Репортер*.

В Польше готовятся к тендерам по строительству автодорог

Генеральная дирекция национальных дорог и автострад Польши (GDDKiA) планирует провести в течение нескольких следующих лет тендеры на строительство 882 км автодорог общей стоимостью 44,3 млрд злотых (EUR10,6 млрд). В 2016 г. могут быть проведены тендеры на около EUR2,5 млрд из этой суммы.

Самыми большими тендерами являются четыре контракта на строительство автомагистрали А1 от Пыжовиц до Ченстохова и три контракта на строительство южного обхода Варшавы, сообщает *ЦТС*.

Справка. *С начала 2014 г. GDDKiA подписала контракты на строительство 44 участков дорог общей стоимостью 15,7 млрд злотых (EUR3,7 млрд).*

Под повышенную осевую нагрузку в Узбекистане будут переведены 139 км автодорог

Узбекистан в 2015 г. переведет 139 км автодорог Узбекской национальной автомагистрали (УНА) с осевой нагрузки 10 т под нагрузку 13 т со стоимостью капвложений почти $90 млн.

В числе прочих дорожную одежду на более прочную поменяют 119 км автотрассы Бейнеу—Кунгард—Бухара—Навои—Самарканд—Ташкент—Андижан.

В рамках разрабатываемой в настоящее время в стране Программы развития и модернизации производственной инфраструктуры на 2015—2019 гг. общей стоимостью $10 млрд предстоит обеспечить строительство и реконструкцию 1,8 тыс. км участков УНА, новых объездных дорог городов Карши, Коканд, Ташкент, Бухара, Гулистан, последовательно модернизировать дороги местного значения, сообщает *bairc.org*.

Молдова запланировала строительство 330 км дорог

В 2015 г. будут заключены контракты на строительство и восстановление 16 участков национальных автодорог Молдовы, сообщает пресс-служба Министерства транспорта страны. Общая длина законтрактованных дорог составит 330 км, сумма договоров — EUR287 млн, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Уже подписан первый контракт на восстановление 30-километрового участка трассы Бэлць—Сэрэтень. Работы будет производить португальская компания MSF Engenharia SA, срок реализации — 2 года. Стоимость проекта составила EUR36,3 млн по итогам тендера, организованного в соответствии с директивами ЕБРР. В 2014 г. Молдова инициировала комплексную программу по ремонту дорог местного значения, предусмотрев на соответствующие цели более $53 млн.*

Некоторые дороги Латвии закрываются для грузового транспорта

В связи с нетипично теплыми погодными условиям на отдельных региональных дорогах и на многих местных грунтовых дорогах в Курземе и централь-

ной части Латвии введены временные ограничения для движения грузового транспорта. В других районах страны подобные ограничения будут введены на этой неделе, сообщают в государственной автодорожной компании LVC.

"Чтобы предотвратить разрушение дорог, на некоторых региональных и на большинстве местных дорог вводятся временные ограничения для грузового транспорта. По большинству таких дорог смогут передвигаться грузовые автомобили с фактической массой не более 10 т. Устанавливаются соответствующие дорожные знаки", — сообщает *bairc.org*.

В России введены ограничения для большегрузов в некоторых областях

В период с 25 марта по 25 апреля на региональных и местных автодорогах Калмыкии вводится временное ограничение движения транспортных средств. Распространяется оно на автомобили, передвигающиеся с превышением временно установленных предельно допустимых значений нагрузок на оси: для одиночной оси — 6 т, двухосной — 5 т и трехосной — 4 т.

В Саратовской области с 25 марта вводится запрет на движение по дорогам регионального и межмуниципального значения большегрузов. Передвигаться по региону смогут только те автомашины, в которых нагрузка на любую из осей не более 5 т. Запрет будет действовать до 24 апреля.

В свою очередь 30 июня будет на месяц введено временное ограничение движения многотонных транспортных средств в период с 6:00 до 21:00, если температура воздуха будет выше 32^{0}С, сообщает *ati.su*.

Возможно ограничение перевозок сыпучих грузов по автомагистралям РФ

Разрабатываемый Минтрансом проект федерального закона "Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" может ограничить перевозки сыпучих грузов по автомагистралям.

Как уточнили в Минтрансе, интенсивный рост автомобильного парка в России наряду с продолжающейся концентрацией деловой активности вокруг городских агломераций привел к резкому повышению уровня загрузки автодорог. Это в свою очередь ведет к снижению скоростей движения, сбоям в доставках грузов, повышению себестоимости автоперевозок, росту числа ДТП и вредных выбросов в атмосферу.

В целом ситуация ведет к экономическим потерям, которые, по оценкам ведомства, в сумме достигают 7—9% ВВП в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Иностранцы могут заправляться на республиканских дорогах Беларуси только за белорусские рубли

Это следует из постановления Совета Министров и Нацбанка от 27.02.2015 г. № 148/8, сообщили в пресс-службе белорусского правительства.

Согласно документу, утратило силу постановление, которым было установлено, что "заправка авто, зарегистрированных в иностранных государствах, моторным топливом на автозаправочных станциях, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования с нумерацией "М", "М/Е" и в административно-территориальных единицах, в пределах которых установлена приграничная территория Беларуси, осуществляется исключительно за доллары США, евро, российские рубли", сообщает *БЕЛТА*.

Минтранс России согласовал трассы автодорог к Керченскому мосту

Минтранс согласовал трассы прохождения железной и автомобильных дорог, количество и расположение путепроводов на подходе к Керченскому мосту, говорится в сообщении Росавтодора, выполняющего функцию госзаказчика проекта.

Так, были определены основные технические условия и точка примыкания к строящейся железнодорожной инфраструктуре подъездного пути к существующим морским терминалам и рассмотрены решения по оптимизации производства работ и строительству технологических дорог.

Кроме того, совместно с собственником путей необщего пользования, компанией "Таманьнефтегаз", согласовано решение о примыкании подъездных путей нового грузового двора для приема строительных и других грузов, предназначенных для строительства перехода, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Украине падают продажи новых легковых автомобилей

В феврале 2015 г. в Украине было продано и поставлено на учет МВД 2,92 тыс. новых легковых автомобилей, что в 5 раз меньше, чем в 2014 г., сообщает пресс-служба "Укравтопрома".

Больше всего в феврале украинцы покупали автомобили французского бренда Renault — 241 авто. Но, несмотря на лидерство, продажи Renault по сравнению с 2014 г. упали в 4 раза.

Вторым по объемам продаж в отчетном месяце был японский бренд Nissan с результатом 228 новых легковых авто.

Третье место февраля заняла Mazda с результатом 217 авто, которая год назад была лишь на 16 месте. Несмотря на значительное продвижение в рейтинге, потери относительно 2014 г. для Mazda составили 26%.

На украинском авторынке растут продажи б/у автомобилей

За январь—февраль 2015 г. в Украине было продано и впервые поставлено на учет МВД 10,72 тыс. единиц автотранспортных средств, в том числе в феврале — 5,82 тыс. ед., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Наибольшее количество продаж за январь—февраль было осуществлено в легковом сегменте авторынка, где было зарегистрировано 6,67 тыс. первичных продаж легковых автомобилей.

При этом новых легковых автомобилей было продано 5,52 тыс., или 83% от общих первичных регистраций этого вида автотранспорта, а ввезенных в

Украину автомобилей с пробегом — 1,15 тыс., или 17% соответственно. Т.о., по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. рынок новых легковых авто уменьшился в 4,9 раза, а первичные продажи импортного секонд-хенда выросли на 72%.

"ЗАЗ" закончил 2014 г. с убытком

Запорожский автомобилестроительный завод ("ЗАЗ"), входящий в ПАО "Украинская автомобильная корпорация" ("УкрАВТО"), в 2014 г. получил чистый убыток 260 тыс. грн. против чистой прибыли в 48,6 млн грн. в 2014 г. согласно данным системы раскрытия информации НКЦБФР, сообщает пресс-служба предприятия.

Общее количество активов предприятия за 2014 г. практически не изменилось и составляет 108,6 млн грн.

Текущие обязательства составили 280 млн грн., а долгосрочные обязательства — 1,55 млн грн. Суммарная дебиторская задолженность завода за 2014 г. сократилась почти в 2 раза — до 1,57 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

"УкрАВТО" сменило главу набсовета

"УкрАВТО" освободило от должности главы наблюдательного совета Н. Васадзе, которая является гендиректором входящей в корпорацию дистрибьюторской компании "Фалькон Авто".

Согласно публикации в системе раскрытия информации НКЦБФР, такое решение приняло общее собрание акционеров ПАО "УкрАВТО" 25.02.2015 г. (владельцем почти 94% акций ПАО является ее президент и отец Н. Васадзе — Т. Васадзе).

В то же время новым главой сроком на 3 года по решению набсовета назначен А. Бандура, который собранием акционеров введен в новый состав НС, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Последнее место работы А. Бандуры — замдиректора автоцентра.*

Ранее он также входил в состав руководящих органов корпорации.

В России на треть рухнул импорт китайских автомобилей

Уровень поставок новых автомобилей из Китая в Россию снизился в 2014 г. практически на треть, что связано с рецессией, в которую опустился автомобильный рынок РФ. Об этом заявили в Ассоциации автопроизводителей Китая.

Согласно данным ассоциации, поставки автомобилей в Россию в 2014 г. достигали 62 тыс. ед., что на 31% меньше, чем поставлялось ранее.

В это же время, согласно данным Ассоциации европейского бизнеса, практически все производители автомобилей из Китая снизили продажи на территории РФ.

"АвтоВАЗ" повышает цены на все модели

"АвтоВАЗ" во второй раз в т.г. увеличил стоимость всех своих моделей. Новые цены, опубликованные на сайте автопроизводителя, начали действовать с 4.03.2015 г.

В среднем "Лады" подорожали на 20 тыс. руб. Более всего увеличилась стоимость семейства Largus, цены на всех представителей которого выросли на 7,3%, или на 35—45 тыс. руб., сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *Это уже второе подорожание автомобилей Волжского автозавода, произошедшее с начала 2015 г. В середине января производитель увеличил стоимость своей продукции на 9—12%.*

"АвтоВАЗ" в феврале снизил продажи в РФ

"АвтоВАЗ" в феврале реализовал на российском рынке 23,64 тыс. автомобилей, что на 23,5% ниже показателя 2014 г. Об этом сообщил вице-президент по продажам и маркетингу компании Д. Петрунин, который прогнозирует, что доля рынка Lada по итогам февраля составит 19,5%.

На 2015 г. "АвтоВАЗ" прогнозирует сокращение российского авторынка на 19% — до 1,9 млн авто. При этом продажи Lada должны вырасти на 15—20% благодаря активному продвижению продукции на внешних рынках, дальнейшему повышению уровня локализации продукции и выводу на рынок двух новых перспективных моделей Lada Vesta и Xray, сообщает *Интерфакс*.

"Богдан" поставил 6 троллейбусов в Киев

В феврале "Богдан" отправил шесть троллейбусов особо большой вместимости Т90110 КП "Киевпасстранс". Закупка транспорта финансируется в соответствии с кредитным соглашением с ЕБРР. В целом же до конца т.г. запланировано отгрузить 66 единиц транспортных средств.

По словам гендиректора "Киевпасстранса" С. Майзеля, обновление подвижного состава позволит насытить существующие маршруты города дополнительным новым подвижным составом и развивать новые маршрутные линии, что позволит улучшить качество троллейбусных перевозок в столице.

Одесситов будут возить берлинские автобусы

Одесский муниципалитет возьмет в аренду у берлинского автопарка подержанные автобусы большой вместимости. Об этом сообщил в ходе брифинга директор КП "Одесгорэлектротранс" Д. Жеман. По его словам, в городском бюджете недостаточно средств для покупки автобусов, поэтому их взяли в аренду. "Они не новые. Их возраст 8—9 лет. По качеству они намного выше, чем "Богданы" и "Эталоны", — отметил Д. Жеман.

Два автобуса уже работают в пробном режиме на маршрутах. Всего городская власть намерена запустить 200 таких автобусов. Первые 65 планируют арендовать, остальные, возможно, приобретут в лизинг, сообщает *Репортер*.

В "Киевпасстрансе" назвали экономически обоснованный тариф на проезд в наземном транспорте

КП "Киевпасстранс" оценивает планово-расчетный тариф на услуги по перевозке пассажиров в обычном

городском режиме движения (электро- и автотранспортом) с учетом подорожания ГСМ по состоянию на март 2015 г. в 3,79 грн. Речь об этом идет в пояснении к экономическому обоснованию расчета тарифа на указанные перевозки, обнародованному на веб-сайте "Киевпасстранса".

Так, в частности, экономически обоснованный тариф на 2015 г. на услуги по перевозкам пассажиров в обычном режиме движения автотранспортом составляет 4,22 грн. Экономически обоснованный тариф на 2015 г. на услуги по перевозкам пассажиров в обычном режиме движения электротранспортом составляет 3,6 грн.

Помимо этого, в документе отмечается, что размер экономически обоснованного тарифа на 2015 г. на услуги по перевозке пассажиров в обычном режиме движения городской электричкой составляет 5,51 грн.

"КамАЗ" не может привлечь федеральные средства под общественные работы

Министерство труда и социальной защиты населения РФ отказало ОАО "КамАЗ" в компенсации затрат на программу временной занятости, которую автопредприятие уже запустило месяц назад на собственные средства. Об этом сообщил 3.03.2015 г. премьер-министр Республики Татарстан Ильдар Халиков на ассамблее ТПП РТ. По сути, речь идет о том, что предприятие стоит перед увольнением не менее чем 10 тыс. высококвалифицированных рабочих, которые сейчас каждую пятницу занимаются общественными работами на предприятии, сообщает ИА *REGNUM*.

"АвтоКрАЗ" за 2 мес. удерживает прирост производства более чем на треть

"АвтоКрАЗ" в январе—феврале произвел 170 машин, что на 36% больше, чем за тот же период 2014 г. В т.ч. в феврале выпущено 87 машин — на 34% больше, чем за тот же месяц 2014 г., сообщает пресс-служба предприятия. "В условиях политического и экономического кризиса в стране, подорвавшего автомобилестроительную отрасль, автозаводу удалось не только сохранить, но и на 4,8% прирастить объемы производства по сравнению с январем", — заявили в пресс-службе.

В общем объеме произведенных в феврале автомобилей доля шасси составила 25%, бортовых — 43%, спецтехники — 20%, тягачей — 10%, самосвалов — 2%. При этом доля поставок на украинский рынок в общем объеме производства составила 51%, а на экспорт — 49%.

Испытания КамАЗа-беспилотника начнутся в июле

Первый прототип беспилотного грузовика КамАЗ начнут испытывать в июле т.г. на полигоне МЧС в Москве, сообщила гендиректор Cognitive Technologies О. Ускова. "КамАЗ" разрабатывает грузовик-беспилотник совместно с Cognitive Technologies и "ВИСТ Групп".

Первые испытания пройдут в Москве, на полигоне МЧС, как сообщили на предприятии. После завершения испытаний в Москве машину будут тестировать на равнинном полигоне в Татарстане, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Стоимость проекта предварительно оценивается в 18 млрд руб. вместе с полигоном. 12 млрд руб. — это что касается самой машины, еще порядка 6—8 млрд — на строительство полигонных площадей.*

Минтранс РФ ужесточает контроль за иностранными автоперевозчиками

Требования к документам иностранных автоперевозчиков ужесточены поправками в закон о контроле за международными автомобильными перевозками, которые вступили в силу в конце февраля т.г. Штрафы за нарушения увеличены с 50 тыс. до 200 тыс. руб., машины могут быть задержаны, а Ространснадзор получил четкий список документов, подтверждающих страну происхождения груза (без него было сложно наложить штраф).

Механизм исполнения новых требований описан в проектах постановления правительства и приказов Минтранса. Закон направлен на усиление госконтроля за деятельностью иностранных перевозчиков, будут четко определены виды разрешений на перевозки, появятся требования к заполнению документов до въезда перевозчика в Россию, объясняет представитель Минтранса, сообщают *Ведомости*.

АВИАЦИЯ

Ведется работа по увеличению трафика в воздушном пространстве Украины

По словам главы "Украэроруха" Д. Бабейчука, по результатам 2014 г. количество полетов над территорией Украины сократилось на 35% к 2013 г. Во второй половине 2014 г. темпы падения объемов полетов составляли примерно 60% к аналогичному периоду 2013 г., сообщает *ЦТС*.

Также Д. Бабейчук отметил, что темп падения сумм платы за аэронавигационное обслуживание, получаемых от авиакомпаний в иностранной валюте, в последние месяцы 2014 г. составлял до 78% к факту 2013 г.

По его словам, согласно пессимистическому сценарию, в 2015 г. уровень загруженности воздушного пространства Украины существенно не изменится (так, в феврале ежедневно в воздушном пространстве страны в среднем находилось около 450 воздушных судов). Тем не менее, ведется работа, направленная на увеличение авиапотока. В частности, возлагаются надежды на увеличение количества воздушных

судов на некоторых трассах над Черным морем: в настоящее время "Украэрорух" уже прорабатывает этот вопрос с ICAO, IATA и Евроконтролем.

Представители авиаотрасли в очередной раз потребовали отставки главы Госавиаслужбы

3.03.2015 г. представители авиаобщественности вновь провели пикетирование Мининфраструктуры Украины с требованием спасти авиаотрасль от разрушения. В мероприятии в т.ч. приняли участие Ассоциация предприятий авиаотрасли Украины, общественная организация "Автомайдан", "Антикоррупционный комитет Майдана", а также работники наземного обслуживания аэропортов "Киев" и "Борисполь".

Собравшиеся обратились к руководству Мининфраструктуры с требованием освободить главу Госавиаслужбы Д. Антонюка от занимаемой должности и провести справедливый конкурс на должность директора аэропорта "Борисполь".

По результатам пикетирования представители общественных организаций и авиапрофсоюзов были приглашены замминистра инфраструктуры В. Омелян для обмена мнениями.

В. Омелян подчеркнул, что решение относительно дальнейшего пребывания Д. Антонюка на своей должности является исключительно прерогативой Премьер-министра Украины.

"МАУ" открыла представительство в Ташкенте

В связи с большим количеством запросов потенциальных пассажиров о возможности приобретения билетов на рейсы АК "МАУ" непосредственно у перевозчика, 2.03.2015 г. состоялось открытие представительства "МАУ" в Ташкенте (Узбекистан).

Представительство будет работать ежедневно с 9:00 до 18:00 по местному времени.

Связаться с сотрудниками представительства "МАУ" в Узбекистане и приобрести билеты можно, позвонив по телефону +998712522073 или написав письмо на электронный адрес TASoffice@flyuia.com.

***Справка**. "МАУ" запустила прямой регулярный рейс Киев—Ташкент 14.08.2014 г.*

"МАУ" открыла Контактный центр в КНР

В связи с приближающимся открытием рейсов АК "МАУ" в Пекин, 23.02.2015 г. начали работу Контактный центр и Служба поддержки агентской продажи "МАУ" в Китае.

График работы — ежедневно с 9:00 до 19:00 по местному времени. Связаться с сотрудниками Контактного центра и Службы поддержки "МАУ" можно по телефону 4006683290 или написав письмо на электронный адрес contactUIA_CN@flyUIA.com.

***Справка.** "МАУ" выполнит первый прямой регулярный рейс в Пекин 29.04.2015 г. Полеты по данному маршруту будут выполняться трижды в неделю на Boeing 767 с тремя классами обслуживания — бизнес, премиум-эконом и эконом, сообщает aviation.com.ua.*

"МАУ" вошла в число самых пунктуальных перевозчиков аэропорта "Домодедово"

По итогам января 2015 г. АК "МАУ" заняла почетное третье место в рейтинге пунктуальности иностранных перевозчиков-партнеров московского аэропорта "Домодедово".

Так, в течение января 2015 г. "МАУ" выполнила 62 рейса по маршруту Киев—Москва—Киев, 60 из которых — четко по расписанию. Столь высокий показатель пунктуальности — 96,8% — позволил украинскому перевозчику занять третье место в рейтинге пунктуальности иностранных перевозчиков и уступить только таким авиакомпаниям, как Lufthansa и British Airways.

В мае откроется прямое авиасообщение между Харьковом и Тель-Авивом

17.05.2015 г. АК "МАУ" откроет прямой регулярный рейс Харьков—Тель-Авив.

В период с 17.05 по 31.05.2015 г. регулярность полетов составит один рейс в неделю, по воскресеньям, а с 3.06 по 18.10.2015 г. — два рейса в неделю, по средам и воскресеньям.

Вылет из международного аэропорта "Харьков" — в 21:20, из международного аэропорта "Бен Гурион" — в 1:30 (по местному времени). Продолжительность полета — 3 часа 20 минут. Цена билета в обе стороны с учетом аэропортовых сборов составляет $281. На линии будет работать Boeing 737, сообщает пресс-служба аэропорта "Харьков".

"Австрийские авиалинии" возобновят прямые рейсы из Харькова в Вену

Австрийская авиакомпания Austrian Airlines возобновляет прямые перелеты по маршруту Харьков—Вена. Начиная с апреля 2015 г., рейс будет выполняться ежедневно на регулярной основе. Время отправления из аэропорта "Харьков" в 14:50, прибытие в аэропорт Вены "Швехат" — в 16:25 (по мест. времени). Цена билета в обе стороны с учетом аэропортовых сборов составит $485, сообщает *aviation.com.ua*.

Продажи билетов на рейсы российских авиакомпаний в сентябре могут остановиться

В 2014 г. в РФ был принят закон, обязывающий компании размещать персональные данные российских пользователей на серверах в России. Требование вступает в силу с 1.09.2015 г.

В то же время Ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) РФ отмечает, что российские авиакомпании, обеспечивающие 70% авиаперевозок в России, используют иностранные серверы для хранения данных, и переход на российские системы бронирования возможен лишь в перспективе от одного года до трех лет. В этой связи Ассоциация предупредила об угрозе приостановки пассажирских авиаперевозок в РФ.

***Примечание.** В настоящее время обработка персональных данных пассажиров при бронировании и продаже авиабилетов в гражданской авиации осуществля-*

ется с использованием глобальных распределительных систем Amadeus, Gabriel, Sabre и Galileo, сообщает wing.com.ua.

В России есть две собственные системы: "Сирена-2000" и TAIS CRS. В то же время, с точки зрения состава выполняемых функций, эти системы малофункциональны, считают технологи ведущих авиакомпаний, сообщает aviation.com.ua.

"Росавиация" ожидает улучшения ситуации на рынке авиаперевозок в ближайшие месяцы

Об этом заявил глава Росавиации А. Нерадько. Он, в частности, отметил, что первые месяцы 2015 г. характеризуются тем, что пассажиропоток на внутренних линиях "практически не падает и на десятые доли увеличивается". На международных авиарейсах отмечается снижение объемов перевозок — в разных аэропортах эта величина "колеблется в пределах 5—20% и выше".

"Тем не менее, мы считаем, что спад приходится на самые неблагоприятные с точки зрения авиаперевозок месяцы — это вторая половина января—февраль. И… ожидаем изменения (к лучшему — ***ред.***) этой тенденции в предстоящие месяцы", — заявил чиновник.

Примечание. *Ранее А. Нерадько говорил, что спад авиаперевозок в 1 квартале ожидается самым существенным в т.г.*

"Аэрофлот" прогнозирует рост пассажироперевозок по итогам февраля

По итогам февраля АК "Аэрофлот" ожидает роста пассажиропотока в феврале 2015 г. на 14%, однако это не принесет перевозчику большую прибыль. Об этом сообщил гендиректор авиакомпании В. Савельев.

Он, в частности, отметил: "Рост будет, но доходность рейсов начинает падать. Это означает, что пассажир не готов лететь по высокой стоимости — у него нет денег".

Примечание. *По словам В. Савельева, пока авиакомпания не повышает цены на авиаперелеты, но со временем она должна будет это сделать. В настоящее время авиакомпания в основном перевозит еще тех пассажиров, которые купили билеты в августе—сентябре 2014 г.*

"Аэрофлот" выступает за законодательное введение количественной нормы бесплатно провозимого багажа

В настоящее время на законодательном уровне в РФ ограничен лишь общий вес провозимого багажа, но не количество занимаемых бесплатным багажом мест. В то же время, по мнению гендиректора АК "Аэрофлот" В. Савельева, это неправильно.

"Условно пассажир сдает пять кульков, но грузчик должен их оттащить, мы должны их складировать, вешать бирки, т.е. нести затраты", — отметил он.

Справка. *Бесплатные нормы провоза багажа регулируются 103 и 106 статьями Воздушного кодекса РФ и соответствующим приказом Росавиации от 1997 г. Норма бесплатного провоза багажа не может быть менее 10 кг для воздушных судов с максимальной взлетной массой до 12 т; 20 кг — для воздушных судов с максимальной взлетной массой 12 т и более.*

В настоящее время "Аэрофлот" бесплатно позволяет перевозить 23 кг.

В Ирландии обвинили российские бомбардировщики в изменении маршрутов авиакомпаний

Ирландские авиавласти заявили, что не так давно вылет пассажирского самолета из Дублина был задержан в связи с деятельностью российской военной авиации в воздушном пространстве, контролируемом Великобританией. Кроме того, был изменен маршрут самолета, уже находящегося в полете, во избежание его пересечения с маршрутами российских военных самолетов.

В то же время авиавласти Ирландии признали, что опасности полетам гражданских авиарейсов в контролируемом Ирландией воздушном пространстве не было. Российские самолеты не вторгались в суверенное воздушное пространство Ирландии, пролетев в 46 км от ирландского побережья.

Примечание. *Ранее представители российских властей неоднократно заявляли, что полеты военной авиации РФ в нейтральном воздушном пространстве не нарушают международных правовых норм, регулирующих отношения в данной сфере, сообщает* ЦТС.

Названа самая экологичная авиакомпания года

Lufthansa Group получила награду "Эко-Авиакомпания года" по версии американского журнала *Air Transport World (ATW)*. Церемония вручения премии состоялась в Вашингтоне на 41-м ежегодном награждении за лучшие достижения в авиаиндустрии.

Как отметила главный редактор журнала *ATW* К. Уолкер, Lufthansa Group не только придерживается самых строгих стандартов в области авиаэкологии в мире, но… и тратит большое количество ресурсов и времени на разработку программ эффективности, оказывающих положительное воздействие на экологию планеты и приносящих пользу всей авиаиндустрии", сообщает *euromag.ru*.

В 2014 г. количество пилотов в Китае выросло

По данным Администрации гражданской авиации Китая (CAAC), по итогам 2014 г. количество лицензированных пилотов гражданской авиации в Китае увеличилось на 12,3%. В настоящее время в Китае подготовлено 39,8 тыс. летчиков, в т.ч. количество пилотов-женщин выросло на 45,3% — до 449 чел. Кроме того, право работать в Китае имеют почти 3 тыс. иностранных летчиков.

Большая часть летного состава обучена управлению самыми популярными узкофюзеляжными самолетами — Airbus A320 и Boeing 737.

В настоящее время китайская авиация имеет самые быстрые темпы развития в мире, и ей постоянно требуются новые пилоты. В связи с этим вопрос подготовки летчиков стоит очень остро, о чем уже заявляла ранее CAAC. По ее прогнозам, к 2035 г.

Китаю потребуется подготовить около 500 тыс. пилотов. В то же время в СААС могут обучать лишь по 100 чел. в год, сообщает *ato.ru*.

В новом терминале аэропорта "Одесса" продолжаются строительные работы

С улучшением погодных условий были возобновлены кровельные работы на крыше нового терминала международного аэропорта "Одесса". В настоящее время собраны 85% металлоконструкций весом более 1000 т, выполнено 100% каркаса фасада нового терминала аэропорта. Завершены строительство трансформаторной подстанции и монтаж внутриплощадочной ливневой канализации, бетонирование стоек галерей телетрапов, лестниц и лифтовых шахт. После окончания кровельных работ строители приступят к остеклению фасада, монтажу внутренних сетей и оборудования терминала, сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

Примечание. *Как заявил представитель общественной инициативы "Аэропорт НАШ" В. Гончаревский, активность одесских активистов заставила инвесторов возобновить реконструкцию аэропорта "Одесса" и выполнение своих обязательств перед горожанами. Активисты намерены и далее регулярно отслеживать каждое действие инвесторов по реконструкции аэропорта.*

Авиакомпании проявляют интерес к Херсонскому аэропорту

По словам руководителя аэропорта "Херсон" Г. Усика, установленная новая светосигнальная система аэропорта, которую в настоящее время сертифицируют специалисты "Украэроруха", будет способствовать его развитию. В настоящее время уже 6 авиакомпаний сделали заявки для сотрудничества с аэропортом в сфере пассажироперевозок и грузоперевозок.

Депутатами облсовета принято решение о выделении средств для начала работ по восстановлению таможенного склада, сообщает *wing.com.ua*.

Примечание. *3.03.2015 г. председатель Херсонской ОГА А. Путилов встретился с делегацией посольства Республики Узбекистан в Украине.*

В ходе встречи Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Узбекистан в Украине А. Абдуалиев подчеркнул, что роль Херсонской области в связи с аннексией Крыма растет. Появился особый интерес к аэропорту "Херсон", поскольку раньше осуществлялся регулярный рейс из Узбекистана в Симферополь, сообщает aviaport.ru.

Аэропорт "Житомир" планируют ввести в эксплуатацию весной

Работы по ремонту и организации работы аэропорта в Житомире вышли на финишную прямую. По словам гендиректора авиакомпании "ЯнЭйр" Я. Агафонова, открытие Житомирского аэродрома может состояться уже весной т.г. "Мы уже сейчас начинаем сертифицировать аэропорт "Житомир". Идет набор персонала, и если все будет складываться в таком же темпе, как я вижу, в середине мая, в конце мая мы сможем вводить в эксплуатацию аэропорт "Житомир", — отметил Я. Агафонов.

Также Я. Агафонов подчеркнул, что ответственные лица городской власти всячески содействуют развитию авиабизнеса в Житомире.

Общественная палата РФ предлагает построить в Крыму новый аэропорт

Члены Общественной палаты РФ предлагают открыть на южном берегу Крыма второй крупный аэропорт, который бы решил проблему доступа туристов к городам-курортам (в настоящее время основной пассажиропоток идет через Симферополь).

Находящийся в Севастополе аэропорт "Бельбек", созданный на базе военного, не рассчитан на большой пассажиропоток. Пропускная способность терминала — всего 100 чел./час, а взлетная полоса, несмотря на длину более 3 км, не выдержит значительного количества рейсов тяжелых среднемагистральных самолетов. Предполагается, что аэропорт будет обслуживать только чартерные и бизнес-рейсы и не решит проблему большинства туристов, сообщают *Известия*.

Справка. *К началу весенне-летней навигации 2015 г. площади терминалов аэропорта "Симферополь" будут увеличены вдвое, сообщает* Российская газета.

По словам властей аннексированного Крыма, аэропорт сможет принять более 3,5 млн пассажиров (против 2,8 млн чел. в 2014 г.).

"Трансаэро" установила в аэропорту "Домодедово" терминал для оплаты сверхнормативного багажа

В целях повышения качества обслуживания пассажиров авиакомпания "Трансаэро" установила в аэропорту "Домодедово" терминал, который позволяет оплачивать сверхнормативный багаж самостоятельно, не обращаясь в кассу оплаты. В ближайшее время такой же терминал появится и в аэропорту "Внуково", сообщает *aex.ru*.

Сингапурский аэропорт "Чанги" намерен продолжить свое расширение

Компания-оператор сингапурского аэропорта "Чанги" намерена построить в аэропорту пятый по счету, терминал. Он будет больше всех ныне действующих в аэропорту терминалов, сообщает *ТАСС*.

Новый терминал появится в 2025 г. С его вводом в эксплуатацию пассажиропоток аэропорта увеличится до 100 млн человек (с 54 млн в настоящее время).

Помимо непосредственно обслуживания пассажирской авиации, в новом терминале планируется разместить складские помещения для транспортной авиации, а также создать центр по техобслуживанию лайнеров.

Одновременно в Сингапуре заканчивается строительство 4 терминала и модернизация первого. Ожидается, что в полную силу они начнут функционировать в 2018 г.

Примечание. *Реализация планов по расширению "Чанги" создаст серьезную конкуренцию в сфере воздушной и наземной инфраструктуры для авиахабов в Гонконге, Сеуле и некоторых странах Ближнего Востока, сообщает* aex.ru.

eDreams назвал лучшие и худшие аэропорты мира

Международный сервис по поиску авиабилетов и бронированию отелей *eDreams* опубликовал четвертый ежегодный рейтинг лучших аэропортов мира. Победители были выбраны на основании отзывов 18,2 тыс. пользователей сайта.

Кандидаты на звание лучшего аэропорта должны были отвечать следующим требованиям: находиться в столице или обслуживать более 9 млн пассажиров в год. По итогам опроса "Лучшим аэропортом мира - 2014" был назван аэропорт Дюссельдорфа. Пассажиры отметили удобство навигации на аэровокзале, чистоту, слаженную организацию работы, атмосферу, стиль и отличное транспортное сообщение с городом, сообщает АТОР.

На втором месте и третьем месте, соответственно, оказались аэропорт "Сан-Франциско" и стокгольмский "Арланда".

Помимо лучших, пользователи *eDreams* назвали и худшие аэропорты. Здесь лидером стал аэропорт Рио-де-Жанейро. Пассажиры, в частности, указали на проблемы с багажом, длинные очереди на регистрацию и хаотичность.

Maximus Air LLC намерена приобрести гражданский вариант самолета Ан-178

Руководители ГП "Антонов" и компании Maximus Air LLC (ОАЭ) подписали "Меморандум о взаимопонимании", подтверждающий намерения обеих компаний развивать взаимовыгодное сотрудничество.

По сообщению пресс-службы ГП "Антонов", развитие получит существующее взаимодействие по сопровождению эксплуатации транспортного самолета Ан-124-100 "Руслан" авиакомпании Maximus (в т.ч. в направлении создания совместной базы техобслуживания самолетов "Ан" и предоставления услуг по обеспечению воздушных перевозок крупногабаритных и нестандартных грузов).

Maximus Air LLC также подтвердила заинтересованность в приобретении транспортных самолетов Ан-178 в гражданском варианте. Соответствующие действия в этом направлении стороны предпримут в марте—апреле т.г. Компании также договорились объединить усилия в продвижении самолетов "Ан" на рынок ОАЭ, стран Ближнего Востока и Северной Африки, отметив, что эти машины наилучшим образом соответствуют требованиям эксплуатантов авиатехники в этих регионах.

Справка. *Maximus Air LLC — самая большая авиакомпания на рынке грузовых перевозок в ОАЭ, которая специализируется на мокром лизинге самолетов и перевозке нестандартных грузов в страны ближнего Востока, Европы, Африки и Азии.*

Падение цен на нефть ударит по новым самолетам

Международные лизинговые компании сообщают о повышении спроса со стороны авиаперевозчиков на возрастные самолеты, хотя признаков отказа от приобретения новых воздушных судов не наблюдается. Лишь за последние несколько дней лизинговая компания AerCap заключила контракты на продажу двух авиалайнеров Airbus A340 и одного Boeing 747, которые уже планировали отдать на списание. Такие факты отражают повышение спроса на самолеты Boeing 767 и узкофюзеляжные лайнеры с вторичного рынка, вызванное снижением цен на нефть, сообщает *ato.ru*. "С учетом сложившейся тенденции снижения цен на топливо авиакомпании берут в лизинг эти относительно неэффективные с точки зрения топливной экономичности самолеты, чтобы продолжить их эксплуатацию еще на протяжении нескольких лет", — отмечает исполнительный директор AerCap А. Келли.

Примечание. *Зачастую решение о прекращении эксплуатации ВС принимается в связи с необходимостью проведения большого объема ремонтных работ и отчасти продиктовано падением спроса на пассажирские перевозки, но никак не окончанием срока полезного использования самолета.*

По данным авиаэкспертов банка Merrill Lynch, в настоящее время объем вывода авиалайнеров из эксплуатации сократился на 34% по сравнению с тем, что было год назад.

Минобороны России отказалось от закупок самолетов Ан-70

Минобороны РФ вывело из госпрограммы вооружений военно-транспортный самолет Ан-70 российско-украинской разработки.

До 2020 г. российское оборонное ведомство планировало закупить 60 таких машин, однако Украина заморозила совместную опытно-конструкторскую работу, сообщает газета *Известия*. ГП "Антонов" в Киеве самостоятельно завершило проект и испытания самолета. Теперь он на вооружении у военно-воздушных сил Украины.

Совместная разработка Ан-70 началась в 2010 г. По информации газеты, Россия затратила на проект 2,95 млрд руб., которые теперь в судебном порядке намерена взыскать с украинской стороны. В то же время, по словам начальника отдела маркетинга и продаж ГП "Антонов" В. Конарева, официальных претензий со стороны РФ по возмещению своих затрат на разработку самолета Ан-70 заводу "Антонов" — единственному производителю данных самолетов — не предъявлялось. Как отметил В. Конарев, финансирование программы по разработке Ан-70 осуществлялось совместно из бюджетов Украины и России, а также за счет средств ГП "Антонов". При этом часть средств российской стороны в общем объеме составила всего около 9%, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Минобороны Украины приняло Ан-70 на вооружение в январе 2015 г. Ан-70 является прямым конкурентом военно-транспортного самолета А-400М европейского концерна Airbus.*

Поставки самолетов Sukhoi SuperJet 100 бельгийской авиакомпании VLM Airlines перенесли

В ходе консультаций между "ИФК", ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") и бельгийской авиакомпанией VLM Airlines принято решение о переносе на 3 квартал 2016 г. поставок самолетов Sukhoi

SuperJet 100 (в рамках подписанного ранее Соглашения о намерениях). Перенос сроков поставки связан с необходимостью сертификации дополнительных технических характеристик воздушного судна.

Так, к концу 2015 г. ЗАО "ГСС" планирует сертифицировать в EASA версию увеличенной дальности самолета Sukhoi Superjet 100, запрошенную VLM Airlines, сообщает *aex.ru.*

Interjet подтвердила покупку еще 10 самолетов SSJ100

Мексиканская авиакомпания Interjet официально подтвердила факт использования опциона на 10 самолетов SSJ100 российского производства. С их покупкой общее число SSJ100 в Мексике достигнет 30 ед.

Ранее о решении совета директоров компании использовать этот опцион сообщал в интервью РИА *Новости* генеральный директор Interjet Х.Л. Гарса.

В настоящее время Interjet уже получила 13 из ранее купленных 20 SSJ100. Поставка остальных 17 ед. SSJ100 будет полностью завершена в течение 2015—2016 гг., сообщает *ria.ru.*

Россия видит большой потенциал поставок самолетов Sukhoi Superjet в Камбоджу

Об этом заявил журналистам глава Минкомсвязи РФ Н. Никифоров, являющийся сопредседателем межправительственной Российско-Камбоджийской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. По его мнению, характеристики и параметры самолетов Sukhoi Superjet идеально подходят для Камбоджи.

Н. Никифоров также отметил, что экономика Камбоджи растет, и пассажиропоток региона Юго-Восточной Азии значительно расширяется, сообщает *aex.ru.*

ТАНТК им. Бериева разместит допэмиссию акций в пользу "ОАК"

В конце февраля акционеры ОАО "Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Бериева" (ТАНТК, входит в НПК "Иркут") на внеочередном собрании приняли решение увеличить уставный капитал общества за счет размещения допэмиссии акций объемом 300 млн руб. (по номинальной стоимости).

По закрытой подписке в пользу ОАО "ОАК" будет размещено 600 тыс. обыкновенных акций номиналом 500 руб. каждая по цене 3785,4 руб. за бумагу. Т.о., компания может привлечь 2271,24 млн руб.

В настоящее время уставный капитал ТАТНК составляет 485,031 млн руб. После размещения допакций уставный капитал может увеличиться до 785,031 млн руб., сообщает *aex.ru.*

Совет директоров "Туполева" существенно обновится

Как следует из сообщения компании, только три действующих члена совета директоров ОАО "Туполев" могут войти в новый состав совета директоров. В частности, переизбрать предлагается: директора по корпоративному управлению ОАО "ОАК" С. Коносова, гендиректора ОАО "Туполев" Н. Савицких и замдиректора по программам дальней авиации ОАО "ОАК" Д. Тумасова.

В настоящее время совет директоров одобрил кандидатуры 14 человек на 11 мест, сообщает *aex.ru.*

Пассажирские самолеты обеспечили рост годовой прибыли Airbus Group

Согласно финальному отчету Airbus Group за 2014 г., чистая прибыль группы по итогам года увеличилась на 59% — до EUR2,343 млрд. Самым успешным подразделением корпорации оказалась компания Airbus, занимающаяся производством коммерческих самолетов. За год ее EBIT (прибыль до вычета процентов и налогов) увеличилась на 68% — EUR2,671 млрд.

Активнее всего прибыль подразделения коммерческих самолетов увеличивалась в 4 кв.: по его итогам EBIT Airbus, увеличившись до EUR898 млн, продемонстрировала рост на 1183% (более чем в 10 раз). В результате чистая прибыль всей корпорации в 4 квартале возросла на 250% — до EUR944 млн (по итогам 3 кварталов 2014 г. прибыль всей группы увеличилась на 16,3%).

Годовая выручка Airbus Group и ее самолетостроительного подразделения продемонстрировала рост — 5% и 7% соответственно (до EUR60,713 и EUR42,28 млрд).

Примечание. *Операционная прибыль американской компании Boeing в 2014 г. составила $7,5 млрд (EUR6,69 млрд), продемонстрировав рост на 14%. Ее выручка достигла $90,8 млрд (EUR80,96 млрд), увеличившись на 5%.*

По итогам года чистые заказы Airbus (с учетом отмененных) сократись на 3,1% — до 1456 заказов. В денежном выражении сокращение объема заказов на коммерческие самолеты составило 25% (до EUR150,085 млрд). При этом портфель еще не выполненных заказов продемонстрировал иную динамику: в случае с самолетами он вырос на 28% — до EUR803,633 млрд.

Справка. *В 2014 г. Airbus передал клиентам 629 самолетов (рост на 0,5%), причем основную долю поставок (490 бортов) составили узкофюзеляжные машины семейства A320.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские порты увеличили объем грузопереработки

За январь—февраль т.г. объем грузопереработки в морских портах Украины составил 23,46 млн т, что на 3,2% выше аналогичного показателя 2014 г. При этом порты континентальной части Украины наращивали перевалку на 10,4%, сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 8,36 млн т (36% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 15,1 млн т (64% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 8,04 млн т (34% общего объема). Переработка экспортных грузов составила 15,53 млн т (прирост на 3,7% к показателям 2014 г.), импортных — 3,48 млн т (прирост на 77,7% к показателям 2014 г.). Перевалка транзитных грузов составила 3,73 млн т (падение на 12,7% к показателям 2014 г.), каботажных — 714 тыс. т (прирост на 1406% к показателям прошлого года). Переработка контейнеров в морских портах составила 88639 TEU, что составляет 76,1% к показателю 2014 г.

Ильичевский порт добился в феврале рекордных показателей по грузопереработке

По оперативной информации главной диспетчерской ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ГП "ИМТП"), в феврале портом при плановом задании 1,31 млн т фактическая переработка составила 1,48 млн т экспортно-импортных грузов, что на 171 тыс. т превышает установленный план месяца и на 480 тыс. т, или 21% больше, чем было переработано за два месяца 2014 г. Данный рекордный показатель достигнут портом впервые с 2010 г.

По итогам января—февраля 2015 г. Ильичевский порт сохраняет положительную динамику грузопереработки, наращивает объемы перевалки различных грузов. Так, предприятие уже переработало 2,75 млн т экспортно-импортных грузов, что превышает показатели 2014 г. на 480 тыс. т, сообщает *ilport.com.ua.*

Мариупольский морской порт сократил грузооборот

Грузооборот Мариупольского МТП, обслуживающего промышленный узел Донбасса, за январь—февраль т.г. составил более 13 млн т, что на 16% меньше января—февраля 2014 г. (-2,4 млн т).

Перевалка экспортных грузов составила 10,8 млн т — на 22% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. На 39% снизилась перевалка на экспорт угля (до 1,09 млн т), на 19,5% — черных металлов (до 7,1 млн). В то же время порт увеличил перевалку растительного масла — объемы повысились более чем в 2 раза — до 116 тыс. т.

Выросла также перевалка на экспорт зерна (+1,6%, до 477 тыс. т), сообщает *РЖД-Партнер.*

Одесский МТП и "ТИС" лидируют по отгрузкам зерна

Согласно данным мониторинга, в период с 23 февраля по 1 марта т.г. из украинских морских портов на экспорт было поставлено 459,2 тыс. т зерновых против 587,6 тыс. т, отгруженных неделей ранее. В частности, объемы отгрузок пшеницы составили 125,3 тыс. т, кукурузы — 333,9 тыс. т.

Наибольшие объемы отгрузили Одесский морской торговый порт (152,5 тыс. т), компания "ТИС" (128 тыс. т) и Ильичевский морской торговый порт (89,5 тыс. т).

Наибольшие объемы украинского зерна в отчетный период были импортированы Египтом (87,3 тыс. т), Израилем (78,5 тыс. т), Италией (55,4 тыс. т) и Испанией (50,2 тыс. т), сообщает *apk-inform.com.*

Грузооборот Ильичевского МТП вырос

Объем грузооборота Ильичевского морского торгового порта за январь—февраль 2015 г. составил 2,74 млн т, что на 21,1% (480 тыс. т) превышает показатель аналогичного периода 2014 г. Это следует из статистических данных, предоставленных пресс-службой предприятия.

Грузооборот Ильичевского МТП в феврале 2015 г. составил 1,48 млн т экспортно-импортных грузов, сообщает *portnews.ru.*

Суд расторг договор о совместной деятельности между КТИ и Ильичевским портом

4.03.2015 г. в Одесском апелляционном хозяйственном суде состоялось слушание о расторжении договора о совместной деятельности между компанией ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" и ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ГП "ИМТП"), сообщает пресс-служба порта.

Суд оставил в силе решение первой инстанции — хозяйственного суда Одесской области — о расторжении договора о совместной деятельности ГП "ИМТП" и ЧП "Укртрансконтейнер".

Примечание. *Первый раз решением суда договор был расторгнут в 2009 г. в связи с постоянными нарушениями со стороны ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск", а также с тем, что доходы порта от такой совместной деятельности с ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" упали на 70%. Спустя 2 года, после смены политической власти, суд возобновил действие убыточного договора. 27.01.2015 г. суд вынес очередное решение о расторжении договора.*

Согласно финансовой отчетности, возможная сумма недополученной портом прибыли от действия договора о совместной деятельности с ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" составляет более 800 млн грн.

К ТЕМЕ:

"Контейнерный терминал Ильичевск" обращается в кассационную инстанцию за защитой прав инвесторов

ЧП "Контейнерный терминал Ильичевск" (КТИ) просит Высший хозяйственный суд Украины пересмотреть судебное решение дел о расторжении договора о совместной деятельности, заключенного в 2005 г. с государственным предприятием "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП). КТИ оспаривает решение суда первой инстанции, поскольку расторжение инвестиционного договора о совместной деятельности нарушает права инвесторов, противоречит Закону о морских портах и ведет к крайне негативным социальным последствиям, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Одесский порт принял первое судно альянса 2М

Одесский порт принял первое судно крупнейшего альянса контейнерных перевозчиков 2М. Им стал контейнеровоз JPO Atair, который построен в 2015 г. и совершает свой первый рейс.

Судно ошвартовалось у второго причала Одесского порта 27 февраля, сообщает *ЦТС*.

Грузооборот "Укрречфлота" в 2014 г. возрос

Грузооборот портов АСК "Укрречфлот" в 2014 г. составил 2,82 млн т, что на 60% превышает показатель 2014 г., сообщает пресс-служба компании.

Большую часть доставляемых грузов по итогам года составили: прокат черных металлов — 1,49 млн т (рост 180%), пищевые грузы — 532,6 тыс. т (рост 54%), лом черных металлов — 245,7 тыс. т (рост 116%).

Эксперты рынка связывают рост показателей "Укрречфлота" прежде всего с погодными условиями: из-за теплой зимы навигация на Днепре практически не прекращалась в течение всего года.

"Укрречфлот" намерен развивать контейнерные перевозки по Днепру

АСК "Укрречфлот" рассматривает проект создания речного контейнерного терминала на Днепре. Согласно информации компании, базовым выбран Днепропетровский речной порт (входит в структуру активов "Укрречфлота").

На настоящее время он уже используется перевозчиком в сегменте генгрузов — обслуживает грузопоток стальной заготовки территориально примыкающего металлургического завода им. Петровского (перевозки флотом река-море).

По оценке "Укрречфлота", потенциал загрузки у нового контейнерного терминала имеется, поскольку на регионы, примыкающие к Днепру, приходится около 65% контейнерооборота, идущего через морские гавани Украины.

Наиболее перспективной с точки зрения затрат и экологических требований будет водная логистика с использованием сообщения река-море (маршрут Большая Одесса—Херсон—Запорожье—Днепропетровск, где можно перевозить в навигацию до 30 тыс. TEU — в прямом и обратном направлении), сообщает *РЖД-Партнер*.

Украина открывает навигацию на Днепре

Министерство инфраструктуры Украины приняло решение о досрочном открытии навигации на Днепре. Как сообщили в министерстве, данный шаг предпринят ввиду благоприятных погодных условий и в интересах оптимизации совместной деятельности бизнеса и власти. Датой открытия определено 3 марта — с этого момента начинается судоходство через ближайший к Черному морю Каховский шлюз. Полностью система шлюзов на Днепре откроется 17 марта (в 2014 г. открытие завершилось 28 марта), сообщает *РЖД-Партнер*.

Подробнее см. блок "Организации перевозок".

Украина создала реестр морских портов

АМПУ завершила создание реестра морских портов — ключевого механизма, фиксирующего определяющие характеристики гаваней и субъектов хозяйствования в них. Данный шаг является частью реформирования отрасли в контексте Закона "О морских портах", предусматривающего создание единой электронной базы данных по учету морских гаваней, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Согласно данным реестра, совокупная пропускная способность морпортов составляет 222 млн т в год. По итогам 2014 г. она была использована на 60%.*

АМПУ включили в перечень объектов госсобственности, имеющих стратегическое значение

КМУ утвердил новый перечень объектов госсобственности, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности государства, сократив их количество до 309 с 395. Такое решение закреплено постановлением Кабмина № 83.

В новый перечень, кроме АМПУ, вошли НАК "Нафтогаз Украины", компании "Укртрансгаз", "Укргаздобыча", НАЭК "Энергоатом", "Укрнафта", конструкторское бюро "Южное" им. Янгеля", Южный машиностроительный завод им. Макарова ("Южмаш"), Одесский припортовый завод, "Сумыхимпром", госпредприятие "Укрхимтрансаммиак".

Строительство Ростовского универсального порта заморожено

Строительство Ростовского универсального порта стоимостью 24,3 млрд руб. заморожено из-за кризиса, сообщил министр транспорта Ростовской области В. Кушнарев. "Проект заморожен, он не реализуется из-за экономических проблем в стране. Инвесторами за счет собственных средств уже было освоено более 5 млрд руб. и создано 910 рабочих мест", — сообщил он.

Как пояснили в Минтранспорта, в порту планируется возведение ряда объектов федеральной собственности, которые должны финансироваться из бюджета. Без них дальнейшее строительство порта невозможно. Однако средства на строительство данных объектов не планируется выделять в этом году, сообщают *morvesti.ru*.

Между Севастополем и Новороссийском будут курсировать три парома

Между Севастополем и Новороссийском, помимо грузопассажирского парома "Владивосток", могут начать курсировать еще два парома. Об этом сообщил губернатор города С. Меняйло. "Это паромы "Новороссийск" и "Севастополь". "Один из них сейчас находится в ремонте. Когда ремонт закончится, он встанет на линию", — отметил он.

Примечание. *В конце февраля с линии Севастополь—Новороссийск был снят паром "Петербург", который начал курсировать по маршруту в октябре 2014 г. и совершал 10 рейсов в месяц. "Петербург" перешел в Калининград по объективной причине. Это железнодорожный паром, там нужны железнодорожные перевозки.*

Правительство РФ подготовило распоряжения о расширении границ портов Высоцк и Ванино

Правительство РФ подготовило распоряжения о расширении границ морских портов Высоцк (Ленинградская область) и Ванино (Хабаровский край). Проекты документов опубликованы на сайте Минтранса. Расширить порт Высоцк предполагается за счет включения в его границы участков на полуострове Рюевялинниеми, предназначенных для строительства СПГ-терминала мощностью 660 тыс. т.

Порт Ванино будет расширен за счет добавления участков в районе мыса Бурный, на которых планируется построить угольный терминал мощностью 15 млн т, а также искусственных участков, создаваемых для размещения объектов указанного терминала, сообщают *Морские вести.*

Территорию свободного порта Владивостока хотят сделать безвизовой

Проект закона "О свободном порте Владивостока" представил советник министра РФ по развитию Дальнего Востока П. Волков, сообщает пресс-служба администрации Приморья.

В территорию свободного порта предлагается внести 7 территорий Приморья. Это, прежде всего, Владивостокская агломерация — Владивосток, Артем, Надеждинский и Шкотовский районы. Кроме того, это территории, входящие в международные транспортные коридоры "Приморье-1" и "Приморье-2" — Партизанский, Пограничный и Хасанский районы.

В свободном порту предлагается создать специализированные территории — портовые, промышленные, туристические и другие, с соответствующими резидентами, сообщает *portnews.ru.*

Динамика объемов экспортных и импортных ж/д перевозок в/из портов РФ в феврале

Железнодорожные перевозки руды железной и марганцевой в экспортном и импортном направлениях в/из портов России по итогам февраля т.г. сократились на 12,1% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 544,9 тыс. т.

Железнодорожные перевозки химикатов и соды в экспортном и импортном направлениях в/из портов по итогам февраля т.г. сократились на 2,9% относительно аналогичного периода 2014 г. — до 471,9 тыс. т.

Железнодорожные перевозки химических и минеральных удобрений в экспортном и импортном направлениях в/из портов по итогам февраля т.г. сократились на 4% относительно аналогичного периода 2014 г. — до 1,97 млн т, сообщают *morvesti.ru.*

"Русал" и ФТИ расширяют сотрудничество

ОК "Русал" и ООО "ФЕСКО Интегрированный транспорт" (ФИТ, входит в транспортную группу FESCO) подписали договор на транспортное экспедирование до 1 млн т экспортных грузов "Русала" через Новороссийский морской торговый порт (НМТП), контракт заключен сроком на один год, сообщает *РЖД-Партнер*.

НМТП запустил прямой океанский контейнерный сервис из стран АТР в Новороссийск

Контейнерный терминал ОАО "Новороссийский морской торговый порт" обработал первое судно в рамках нового прямого океанского сервиса из стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в Новороссийск АЕ3 Maersk Line.

Сервис обслуживается 14 судами класса Panamax и Post-panamax номинальной вместимостью до 5 тыс. TEU, которые будут еженедельно осуществлять ротацию между портами Японии (Йокогама, Нагоя), Южной Кореи (Пусан), основными портами Китая (Шанхай, Нингбо, Яньтянь), Сингапура (Сингапур) в Новороссийск, сообщает *РЖД-Партнер.*

Порт Таллинн планирует организовать перевозку грузов в Китай через Казахстан

Порт Таллинн рассматривает возможность организации грузоперевозок в Китай через Казахстан. Об этом сообщил председатель правления порта Айн Кальюранд.

"Мы рассматриваем вариант грузоперевозок между Европой и Азией через Таллиннский порт в Балтийском море и порт Ляньюньган в Желтом море", — пояснил он. При этом государственная железнодорожная компания Казахстана должна построить в порту Ляньюньган собственный терминал, сообщает *Postimees*.

Tallink выиграла в суде у Финляндии

Эстонская судоходная компания Tallink вместе со своими дочерними предприятиями Hansatee Cargo AS и Tallink Silja OY и еще с 52 судоходными компаниями выиграли в суде у Финляндии спор по поводу дискриминационной платы за использование водных путей. Цена вопроса — EUR91 млн.

В своем решении от 27 февраля Хельсинкский окружной суд указал на то, что Финляндия должна вернуть уплаченный судоходными компаниями с 2001 г. по 2004 г. неоправданно высокий взнос за использование водных путей, сообщает *LETA.*

Фонды ЕС инвестируют в развитие инфраструктуры Клайпедского порта

Фонды Евросоюза до 2021 г. инвестируют в развитие инфраструктуры Клайпедского порта более EUR270 млн.

На эти средства предполагается реализовать ряд проектов по углублению акватории порта до 16,5—17,5 м, расширению его судоходного канала и т.д., сообщает *РЖД-Партнер.*

Индонезия анонсировала масштабную программу развития портового комплекса

Президент Индонезии Д. Видодо заявил, что правительство инвестирует 5519,4 трлн индонезийских рупий ($429 млрд) в модернизацию портовой инфраструктуры страны в ближайшие 5 лет. При этом предполагается привлечение частных зарубежных инвестиций в объеме $7 млрд, сообщает *Finance Asia*.

Справка. *По данным официальной статистики, на морской транспорт приходится лишь 4% от совокупного грузооборота транспорта в Индонезии — крупнейшего островного государства в мире.*

Международные грузы в настоящее время перевалывают лишь порты Джакарты и Сурабая — двух крупнейших городов страны. По данным Всемирного банка, 2/3 портового оборота страны приходится на порт Tanjung Priok.

В иранском порту Имам Хомейни установлен новый рекорд по разгрузке насыпных грузов

Заместитель начальника главного управления портов и мореходства провинции Хузестан Абуталеб Гарайлу сообщил, что в портовом комплексе Имам Хомейни за сутки удалось разгрузить 77,02 тыс. т зерновых и, тем самым, установить новый рекорд по разгрузке насыпных грузов.

На данный момент с начала года по иранскому календарю в портовом комплексе Имам Хомейни разгружено и отправлено в различные районы страны более 13 млн т грузов, таких как зерновые, сахарный песок и пищевое масло, сообщает *Iran.ru.*

Объем экспортно-импортных поставок через иранские морские порты достигнет 155 млн т

В т.г. по иранскому календарю в крупных торговых портах страны обработано более 140 млн т экспортируемых и импортируемых грузов и, как ожидается, к концу года объем экспортно-импортных поставок через иранские морские порты достигнет 155 млн т. Об этом заявил замминистра дорог и городского строительства, директор Организации портов и мореходства Мохаммед Саиднежад.

Саиднежад при этом напомнил, что важнейшим и крупнейшим портом страны, через который осуществляется около 53% морских грузоперевозок, является портовый комплекс Шахид Реджаи, расположенный в провинции Хормозган. На его долю, в частности, приходится около 87% обрабатываемых в морских портах страны контейнеров, сообщает *Iran.ru.*

Крупнейшие контейнерные перевозчики США опасаются хакерских атак

Крупнейшие контейнерные перевозчики США опасаются кибер-атак, сообщил глава компании Seaintel Consulting and Cyberkeel Ларс Йенсен.

"Мы провели тесты на существующие риски проникновения в системы и пока не нашли такую, в которую нельзя было бы проникнуть", — отмечает Л. Йенсен.

Сообщается, что сегодня почти каждый оператор морских контейнерных перевозок имеет план на случай террористической атаки, но никто не знает, как защититься от хакерских атак, сообщает *РЖД-Партнер.*

"K" Line сократит контейнерный флот, расширит флот балкеров и СПГ-танкеров

Kawasaki Kisen Kaisha ("K" Line), третья крупнейшая судоходная компания Японии, объявила о планах наращивания флота балкеров и СПГ-танкеров и сокращения флота контейнеровозов в рамках стратегии развития компании на период до 2019 г.

Компания намерена инвестировать 330 млрд иен ($2,75 млрд) в развитие флота в период до 2019 г. К 2017 г. флот компании, насчитывающий по состоянию на конец 2014 г. 526 судов, пополнится 13 судами и еще 25 — к 2019 г., сообщают *Морские новости.*

Речное судостроение России остановилось

Ряд крупных судостроительных заводов РФ остановили производство сухогрузов из-за высоких ставок по кредитам — заказчики не могут найти деньги на достройку судов. Об этом заявил гендиректор Морского инженерного бюро Г. Егоров.

По его словам, в 2014 г. в стране было произведено всего 9 крупных речных судов (сухогрузов, танкеров), хотя в предыдущие годы производили по 20—25 судов такого класса.

"В 2014 г. постановление правительства РФ № 383 о компенсации 2/3 процентной ставки заказчикам новых судов "забуксовало", и теперь они не могут найти деньги на оплату уже заложенных судов", — сообщил Г. Егоров. Такая ситуация, по его словам, сложилась на целом ряде судостроительных заводов, в частности в Нижегородской, Астраханской областях и Санкт-Петербурге, сообщают *Морские вести.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Девальвация украинской валюты снизила возможности "Укрзалізниці" по обслуживанию долгов

По словам и.о. гендиректора "Укрзалізниці" М. Бланка, "Укрзалізниця" испытывает трудности с обслуживанием накопленных заимствований. Причина — резкое падение курса нацвалюты на фоне снижения валютных поступлений перевозчика, сообщает *РЖД-Партнер.* "Валютные поступления "Укрзалізниці" ограничены, гривневые не успевают за растущим курсом доллара. Ввиду девальвации валютный долг стал критическим", — отметил М. Бланк.

За январь—февраль объемы грузовых перевозок "Укрзалізниці" снизились

Наблюдается уменьшение финпоступлений "Укрзалізниці" из-за падения объемов перевозок. Так, за январь—февраль 2015 г. объемы грузовых перевозок снизились по сравнению с соответствующим периодом 2014 г. на 23,5% — до 49,7 млн т. Основной причиной уменьшения объемов грузоперевозок стала потеря грузопотока на востоке Украины из-за боевых действий.

Также отрасль продолжает нести значительную социальную нагрузку и накапливать убытки от пере-

возок пассажиров. Так, в связи с аннексией Крыма и прекращением сообщения с ним, а также из-за ограничений маршрутов поездов на востоке страны в январе—феврале т.г. отмечено уменьшение объемов перевозки пассажиров на 6,6% — до 63,2 млн чел.

Несмотря на вышесказанное, перевозчик полностью выполняет свои обязательства по социальным перевозкам и своевременному наполнению госбюджета. За январь—февраль 2015 г. железные дороги Украины перечислили в бюджет и государственные целевые фонды 1,760 млрд грн. налогов и обязательных платежей. В частности, в госбюджет поступило 637,2 млн грн., что на 37,3%, или на 173 млн грн. больше, чем за соответствующий период 2014 г.

"Укрзалізниця" продолжает нести убытки от пассажирских перевозок

В январе 2015 г. убытки "Укрзалізниці" от пассажирских перевозок в дальнем и пригородном сообщениях составили 729,2 млн грн. (за аналогичный период 2014 г. — 651,6 млн грн.).

В частности, доходы от пассажирских перевозок составили 321,7 млн грн., при этом расходы на организацию пассажирских перевозок превысили 1 млрд грн. Т.о., убытки от пассажирских перевозок составили 729,2 млн грн., в т.ч. убытки от перевозок пассажиров в дальнем сообщении — 416,9 млн грн., в пригородном сообщении — 312,3 млн грн.

Кроме этого, "Укрзалізниця" продолжает недополучать средства за перевозку граждан льготных категорий. Так, в январе 2015 г. железными дорогами было перевезено льготных категорий граждан на сумму 41,4 млн грн., а компенсации получено лишь 9,2 млн грн., или 22%. Т.о., задолженность за льготные перевозки в январе 2015 г. составила 32,2 млн грн.

Справка. *В январе 2014 г. железными дорогами было перевезено льготных категорий граждан на сумму 43,2 млн грн.; компенсировано было лишь 2,2 млн грн., или 5%. Задолженность за льготные перевозки в январе 2014 г. составила 41 млн грн.*

В 2014 г. возросли убытки Одесской ж/д от пригородных перевозок

В течение 2014 г. услугами Одесской ж/д в пригородном сообщении воспользовались 5,3 млн пассажиров. За отчетный период магистраль получила от этого вида деятельности более 11,8 млн грн. убытков, что на 3,9% больше, чем за 2013 г.

Уровень убыточности ярко иллюстрирует процент покрытия расходов доходами; в 2014 г. этот показатель составлял 14,7% (т.е. с каждой вложенной гривни возвращалось лишь 15 коп.).

Ухудшает ситуацию в пригородном секторе пассажирских перевозок задолженность госадминистраций за льготные перевозки 26 льготных категорий граждан.

Примечание. *В течение 2014 г. в пригородном и дальнем сообщениях было перевезено 3,2 млн пассажиров льготных категорий на сумму 36,7 млн грн. В то же время компенсации было получено 20,4 млн грн. (т.е. лишь 55,3% от необходимой суммы). Худшая ситуация наблюдается по городам Александрия (где процент компенсации составляет 19,3%) и Черкассы (34,1%), а также по Винницкой области (36%). По Одесской области задолженность перед ж/д составляет 16,3 млн грн., в т.ч. 10,7 млн грн. задолжал Одесский горсовет. Процент компенсации по области составляет 50,2%, а непосредственно по Одессе — 33,6%, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.*

Тарифы на грузоперевозки будут снова повышены

Мининфраструктуры Украины одобрило предложение "Укрзалізниці" повысить тарифы на грузовые перевозки в т.г. еще на 25%. Об этом сообщил журналистам министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

По его словам, он уже подписал соответствующее решение о повышении тарифов по грузовым перевозкам. Они будут повышены примерно через месяц.

Справка. *"Укрзалізниця" инициировала повышение тарифов на грузоперевозки в феврале 2015 г. в связи с девальвацией нацвалюты.*

С 1.02.2015 г. "Укрзалізниця" уже повышала тарифы на перевозку всех групп грузов на 30%, кроме каменного угля. Тариф на перевозку каменного угля возрос на 10%, а с 1.04.2015 г. возрастет на 18%.

В 2015 г. "Укрзалізниця" также намерена повысить тарифы на проезд в пассажирских поездах. В т.ч. с 1.03.2015 г. тариф должен возрасти на 6%, с 1.04.2015 г. — на 7%, с 1.05.2015 г. — на 6,5%. В целом по году повышение составит 21%.

В августе и октябре 2014 г. "Укрзалізниця" провела индексацию тарифов на проезд в пассажирских поездах внутреннего сообщения на 10% по отношению к 2013 г. во всех категориях пассажирских вагонов, кроме СВ и поездов категории "Интерсити+".

"Укрзалізниця" инициировала удешевление проезда в Венгрию и Словакию и обратно в прицепных вагонах

Железные дороги Венгрии и Словакии согласились с предложением "Укрзалізниці" об установлении скидки к стоимости билета в размере 50% на проезд в прицепных вагонах в сообщении между Украиной и Венгрией, Украиной и Словакией.

Скидка начала действовать уже с начала марта; она введена из-за стремительного роста курса иностранной валюты, что влияет на цену билета.

Справка. *Стоимость проезда в международном сообщении рассчитывается в евро и оплачивается пассажиром в гривнях по курсу НБУ на день оформления.*

В сообщении между Украиной и Венгрией курсируют два прицепных вагона. Вагон Киев—Будапешт курсирует в составе поезда № 49 Киев—Трускавец и Львов—Будапешт — в составе поезда № 13 Киев—Ужгород, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Киев решил передать поезда "Городской электрички" обратно Мининфраструктуры

4.03.2015 г. Киевский горсовет на своем заседании приял решение о возвращении подвижного состава "Городской электрички" в количестве 12 поездов обратно в сферу управления Мининфраструктуры Украины.

Согласно пояснительной записке к проекту решения горсовета решение направлено на оптимизацию ресурсных затрат города при дальнейшей реализации проекта "Городская электричка". В настоящее время задолженность "Киевпасстранса" перед ЮЗЖД за услуги ж/д инфраструктуры, техобслуживание и ремонт указанных электричек составляет 56 млн грн.

По словам главы "Киевпасстранса" С. Майзеля, решение горсовета позволит предприятию сэкономить 40 млн грн. в год.

Справка. *В январе 2012 г. ЮЗЖД передала электрички на баланс КП "Киевпасстранс". При этом магистраль взяла на себя ответственность за надлежащее состояние ж/д инфраструктуры, а также объявила о готовности ремонтировать поезда и организовать их эксплуатацию. Тем не менее вся ответственность за состояние подвижного состава электрички возлагалась на "Киевпасстранс".*

За январь на "Укрзалізниці" погрузили более 4,718 млн т зерна

По данным на 3.02.2015 г., с начала года железными дорогами Украины было погружено 73 тыс. зерновозов, в которых было перевезено 4,718 млн т зерна. В частности, на экспорт через порты было погружено 4,432 млн т зерна (67,4 тыс. вагонов), на внутренний рынок — 286 тыс. т (5,570 тыс. вагонов).

По оперативным данным, среднесуточная погрузка зерновозов на железных дорогах Украины составила 77,3 тыс. т зерна (1,196 вагонов).

Больше всего зерна за отчетный период погрузили ЮЖД — 1562 тыс. т и ЮЗЖД — 1585,9 тыс. т. Меньшие объемы погрузки на Одесской ж/д — 605,7 тыс. т, ЛЖД — 662,2 тыс. т, ПЖД — 216,1 тыс. т, ДЖД — 85,7 тыс. т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ПЖД увеличила экспортные перевозки руды, черных металлов и зерна

В течение февраля 2015 г. Приднепровская ж/д погрузила 7544,7 тыс. т грузов.

За отчетный период на *экспорт* было отправлено 3855,9 тыс. т (более 51%). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (когда было погружено 3253,7 тыс. т) объемы экспортной погрузки возросли на 18,5%. В т.ч. были увеличены экпортные перевозки железной и марганцевой руды (с 2000,4 тыс. т до 2666,4 тыс. т), черных металлов (с 859,8 тыс. т до 879,5 тыс. т) и зерна (с 70,2 тыс. т до 94,6 тыс. т). Кроме того, на экспорт было погружено: кокса — 3,8 тыс. т, хим- и минудобрений — 38,7 тыс. т, стройгрузов — 77,1 тыс. т, продовольственных и сборных грузов — 123 тыс. т, сообщает пресс-служба магистрали.

Во *внутреннем* сообщении в феврале 2015 г. ПЖД погрузила 3688,9 тыс. т грузов. При этом погрузка каменного угля возросла на 9,6% — до 1364,5 тыс. т (с 1245,3 тыс. т в феврале 2014 г.), более чем в 1,5 раза возросла погрузка кокса — до 138,4 тыс. т (с 89,4 тыс. т годом ранее).

Эстония намерена задействовать для перевозок между Европой и Азией порт Ляньюньган

Эстония рассматривает вариант грузоперевозок между Европой и Азией через Таллиннский порт на Балтийском море и порт Ляньюньган на Желтом море. Об этом заявил председатель правления компании Tallinna Sadam (Таллинский порт) А. Кальюранд в ходе визита в Астану.

По его словам, указанный вариант рассматривается в связи со строительством Казахстанскими ж/д собственного терминала в китайском порту Ляньюньган, сообщает *BNS*.

Справка. *Морской порт Ляньюньган входит в число 20 крупнейших портов мира с объемом перевалки 210 млн т.*

Запущен регулярный поезд Ляньюньган—Алматы

25.02.2015 г. дегация АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ") во главе с руководителем компании А. Маминым приняла участие в церемонии отправки регулярного контейнерного поезда Ляньюньган—Алматы.

Участники церемонии отметили высокую динамику развития совместного казахстанско-китайского логистического терминала. С момента начала его деятельности (19.05.2014 г.) здесь было переработано более 65 тыс. контейнеров; в 2015 г. запланировано увеличение объема перевалки до 250 тыс. ДФЭ, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *Совместный казахстанско-китайский терминал в порту Ляньюньган был создан по инициативе президента Казахстана Н. Назарбаева. Работа терминала направлена на повышение экспортно-импортного и транзитного потенциала Казахстана, обеспечивая кратчайший выход в страны АТР и Юго-Восточной Азии. Также терминал создает возможность развития транзита из указанных стран в Центральную Азию, государства Персидского залива, РФ, Кавказский регион и Европу через территорию Казахстана.*

На "РЖД" снижается объем погрузки

Согласно оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в феврале 2015 г. составила 92,5 млн т, что на 0,7% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. Грузооборот увеличился на 1,6% — до 174,3 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время увеличился на 0,9% — до 225 млрд ткм.

Погрузка за январь—февраль 2015 г., по оперативным данным, составила 189,093 млн т, что на 0,2% меньше, чем за аналогичный период 2014 г.

Железными дорогами было погружено: каменного угля — 53,5 млн т (+4,4%), кокса — 1,7 млн т (-3,2%), нефти и нефтепродуктов — 43,2 млн т (-0,3%), руды железной и марганцевой — 17,5 млн т (+1,4%), черных металлов — 12,3 млн т (+9,5%), лома черных металлов — 1,6 млн т (+11%), хим- и минудобрений — 8,4 млн т (-1,6%), цемента — 3,1 млн т (-3,1%), лесных грузов — 6,2 млн т (+1,9%), зерна — 3,1 млн т (+32,5%), стройгрузов — 14,1 млн т (-22,8%), руды цветной и

серного сырья — 3,1 млн т (+3,8%), химикатов и соды — 4,2 млн т (-2,3%), промсырья и формовочных материалов — 4,3 млн т (-10,5%).

Грузооборот с начала 2015 г. составил 362,7 млрд тарифных ткм (-0,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 467 млрд ткм (-0,8%), сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" не ждут роста погрузки в 2015 г.

По словам замначальника департамента корпоративных финансов "РЖД" П. Ильичева, в 2015 г. погрузка на сети "РЖД" скорее всего, будет ниже, чем в 2014 г., но пока в официальном прогнозе ОАО "РЖД" заложен рост на 0,8%, сообщают *Ведомости.*

П. Ильичев напомнил, что в структуре перевозок "РЖД" экспортные перевозки составляют около 45%, импорт — 5%, транзит — 2%. Остальное — внутренние перевозки. "Если внутренние перевозки будут падать на 2—5% вместе с экономикой, экспорт их все не компенсирует", — заметил он.

ДВЖД наращивает объемы погрузки

В январе—феврале 2015 г. на станциях ДВЖД было погружено около 7,8 млн т грузов, что на 6,6% больше, чем за аналогичный период 2014 г. Среднесуточный объем погрузки составил 132 тыс. т (против 123,9 тыс. т в январе—феврале 2014 г.).

С начала года отмечен значительный рост погрузки по следующим номенклатурам груза: каменный уголь (погружено 3,4 млн т; +24,9%), черные металлы (99 тыс. т; +4,3%), лесные грузы (700 тыс. т; +3,7%), цемент (55,5 тыс. т; +10,6%), лом черных металлов (21,5 тыс. т; +8,6%).

В среднем в сутки объем выгрузки составил 5602 вагона, что на 2% выше соответствующего показателя 2014 г. (5493 вагона). Эксплуатационный грузооборот с начала 2015 г. составил 28,6 млрд ткм (+4,9% к аналогичному периоду 2014 г.).

В феврале на полигоне ДВЖД было погружено 3,8 млн т грузов, что на 7% превышает показатель февраля 2014 г. Среднесуточный объем выгрузки составил 5544 вагона.

С начала года на ДВЖД значительно увеличился поток грузов через погранпереходы

Согласно оперативным данным службы международных связей Дальневосточной ж/д, в январе—феврале 2015 г. общий грузооборот сухопутных пограничных ж/д переходов составил 1,9 млн т, что на 27,3% больше, чем за аналогичный период 2014 г.

В т.ч. рост по пограничным ж/д переходам к аналогичному периоду 2014 г. составил: Гродеково (РФ)—Суйфэньхэ (КНР) — 11,6%, Камышовая (РФ)—Хуньчунь (КНР) — 16,2%, Хасан (РФ)—Туманган (КНДР) — в 17 раз. Данный результат является лучшим за всю историю работы сухопутных ж/д переходов ДВЖД.

Рост грузооборота связан с возобновлением в 2014 г. работы погранперехода Камышовая (РФ)—Хуньчунь (КНР) и началом эксплуатации реконструированного участка ж/д Хасан (РФ)—Туманган (КНДР)—порт Раджин (КНДР), сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" планируют создать постоянный Технологический координационный совет Восточного полигона

Планируется проработать вопрос о создании постоянного Технологического координационного совета Восточного полигона, который призван объединить участников перевозочного процесса в границах Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог. Об этом шла речь на совещании руководителей железных дорог Восточного полигона.

Совет задуман с целью обеспечения согласованной деятельности дорог, стабильной эксплуатационной обстановки, привлечения новых грузоотправителей и обеспечения эффективной работы полигона как единого механизма, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *За 2 месяца т.г. тарифный грузооборот (с учетом порожнего пробега приватных вагонов) в целом по сети "РЖД" снижен к прошлому году на 0,8%. При этом в границах дорог полигона отмечается рост на 1,5%. На ДВЖД этот показатель вырос максимально — на 4,3%.*

В 2015 г. погрузка выросла только на семи дорогах сети "РЖД", и в их числе все без исключения магистрали Восточного полигона. Рост составил 6% при сетевом снижении на 0,2%. Это связано с увеличением экспортных поставок продукции промышленных предприятий и лесозаготовителей в страны АТР из-за изменения курса доллара.

"ПГК" внедряет инструменты 3PL-логистики

В рамках реализации программы промышленной логистики ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") переходит к обслуживанию клиентов по технологии Third Party Logistics (3PL). Технология, предусматривающая комплексное сервисное обслуживание и освобождающая предприятия от непрофильных транспортных и логистических функций, внедрена "ПГК" на ОАО "Нижнесергинский метизно-металлургический завод" ("НСММЗ"). В свою очередь "НСММЗ" получил возможность сконцентрировать внимание на основном производстве.

В перспективе "ПГК" планирует освоение компетенций 4PL, взяв на себя задачи планирования, управления и контроля всех логистических процессов клиента с учетом его долгосрочных стратегических целей, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2015 г. цена перевозки грузов по расписанию по "РЖД" значительно выросла

На фоне 10%-ной индексации тарифов с начала 2015 г. и увеличения стоимости экспортных отправок на 13,4% с 29.01.2015 г. стоимость услуги по перевозке грузов по расписанию с согласованным временем отправления и прибытия значительно выросла по сравнению с 2014 г.

По словам руководителя отдела ж/д логистики ООО "Мется Форест Санкт-Петербург" А. Малевского, теперь даже в случае отправки на расстояние в 1 тыс. км стоимость услуги достигает 140 тыс. руб., т.е. максимального предела, установленного перевозчиком".

Он также отметил, что при заказе услуги срок доставки груза сокращается, а показатели оборота вагона улучшаются. Однако полученный экономический эффект сопоставим со стоимостью услуги, а зачастую и ниже, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По данным "РЖД", организация движения грузовых поездов по расписанию позволила повысить скорость маршрутных отправок. В феврале 2015 г. она достигла 541 км/сут., увеличившись на 167 км/сут. по отношению к аналогичному периоду 2014 г.*

В Риге обсуждают строительство нового ж/д моста на Кундзиньсалу

С учетом прогнозируемого развития терминалов на Кундзиньсале в Риге (и соответствнно увеличения объемов грузов) обсуждается возможность строительства на этот остров нового ж/д моста. Об этом сообщил на заседании Совета портов, транзита и логистики представитель Рижского порта Виестурс Силениекс.

Правление порта считает строительство моста лучшим из вариантов. Уже ведутся переговоры с АО Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д), которое, напротив, считает лучшим вариантом модернизацию имеющегося моста (в этом случае затраты могут составить около EUR1,5 млн, в то время как затраты на строительство нового моста составят около EUR20 млн).

Спарвка. *Строительство ж/д инфраструктуры на Кундзиньсале наряду с проектом острова Криеву являются приоритетными для Рижского порта. На Кундзиньсале порт в т.ч. планирует построить за EUR1,8 млн новую ж/д станцию, а также потратить EUR1 млн на прокладку новых путей к терминалам, сообщает* Балтийский курс.

DG Terminals планирует строительство ж/д ветки

Компания DG Terminals, специализирующаяся на перевалке нефтехимии в Лиепайском порту, планирует в 2015 г. построить ж/д ветку длиной 475 м на территории терминала с целью увеличения его пропускной способности.

Как сообщила представитель компании З. Алилуева, в т.г. будет реализован ряд проектов по модернизации инфраструктуры терминала. В т.ч. ожидается завершение работ по строительству двусторонней эстакады, сообщает *РЖД-Партнер*.

Греция продлила тендеры на приватизацию портов и ж/д оператора

Правительство Греции продлило до июня 2015 г. сроки приватизационных конкурсов для портов Пирея и Салоник и продажи ж/д оператора TRAINOSE. Решение было принято по инициативе первого замминистра финансов Греции Н. Валавани.

Справка. *На продажу будет выставлено 67% уставного капитала порта Пирей. В госсобственности находится 74% акций порта.*

Пирей — крупнейший порт Греции и один из крупнейших в мире. Покупкой порта интересовались китайские компании. Правительство Греции намерено также приватизировать порт в Салониках (покупкой которого интересуются "РЖД") и 10 региональных портов, включая Волос, Рафину, Патры и Александруполис. Государству принадлежит 74% акций Салоник и по 100% капитала в других портах, сообщает РЖД-Партнер.

Финляндия ищет средства на кольцевую ж/д ветку

По словам премьер-министр Финляндии А. Стубба, Хельсинки не будет отказываться от строительства новой кольцевой ж/д ветки и ищет необходимые средства для этого проекта. Правительство уже обратилось в Европейский Союз с просьбой о финансировании строительства в рамках проекта TEN-T.

Новая ветка должна снизить нагрузку на транспортную сеть города, т.к. планируется открыть три новые станции.

В общей сложности Финляндия планирует получить в 2015 г. EUR133,7 млн от Евросоюза на реализацию ж/д и морских транспортных проектов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Аргентина национализирует железные дороги страны

Аргентина начала национализацию своих железных дорог, отменив без компенсации все контракты с частными компаниями. Президент страны К. Киршнер обнародовала соответствующие планы в конце февраля и правительство ее поддержало.

"Государство не собирается больше платить частным компаниям", — заявил министр транспорта Ф. Рандаццо. — Государство более эффективно, чем частный сектор, мы это продемонстрировали. Мы не собираемся никому выплачивать компенсации".

Правительство уже частично взяло под контроль управление железными дорогами. В настоящее время Минтранс Аргентины контролирует четыре пригородные линии, соединяющие Буэнос-Айрес с провинциями, сообщает *РЖД-Партнер*.

Турция построит первый в мире подводный трехъярусный тоннель

Премьер-министр Турции А. Давутоглу представил проект нового трехъярусного тоннеля длиной 6,5 км под проливом Босфор в Стамбуле. Проект строительства получил название "Большой стамбульский тоннель" и является первым в мире трехъярусным тоннелем, проходящим под водой, сообщает *УНИАН*.

Тоннель проложат на глубине 110 м. Через него будут проходить одна железнодорожная и две автомобильные магистрали, которые сократят время в пути между двумя частями Стамбула до 14 минут.

Тоннель соединит между собой все три стамбульских аэропорта и ж/д маршруты, которые проходят через город. Его пропускная способность составит 6,5 млн пассажиров в год.

Стоимость проекта составляет $3,5 млрд. Строительство тоннеля планируется завершить к 2020 г.

Выручка украинских вагоностроителей от поставок грузового подвижного состава на экспорт продолжает снижаться

По данным ГФСУ, выручка вагоностроителей Украины от зарубежных продаж грузового подвиж-

ного состава за январь—февраль 2015 г. составила $20,6 млн, что на 64% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. При этом отмечается последовательное снижение финансовой отдачи. Так, выручка за январь т.г. составила $17,5 млн, тогда как за февраль — лишь $3,08 млн.

В то же время результат января 2015 г. превысил результат декабря более чем вдвое: в декабре экспортная выручка вагоностроителей составила менее $7 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *По итогам 2014 г. объем выручки украинских вагоностроителей в сфере экспорта грузового парка составил $234,5 млн (-82% к 2013 г.).*

Украинские металлурги за 2 месяца снизили объемы производства на 30%

В январе—феврале 2015 г. предприятия металлургического комплекса Украины снизили объемы производства на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 11,4 млн т.

По данным ассоциации "Укрметаллургпром", снижение зафиксировано по всей линейке основной номенклатуры отрасли. Заметным был спад лидирующих по объемам позиций: чугун — на 31% (-1,38 млн т, до 3,15 млн); прокат — на 30% (-1,3 млн т, до 3,05 млн). Производство стали упало на 29% (до 3,42 млн т), трубной продукции — на 36% (до 129 тыс. т). Тем самым продолжилось сворачивание грузовой базы "Укрзалізниці" в стратегическом для перевозчика сегменте — высокотарифном, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По данным издания, по итогам 2014 г. производство чугуна украинскими предприятиями снизилось на 15%, проката — на 18%, стали — на 17%. Общая потеря грузовой базы "Укрзалізниці" в сегменте металлургической продукции составила более 19,2 млн т.*

"УВЗ" может начать производство рефрижераторных контейнеров

По словам президента Ассоциации операторов рефрижераторного подвижного состава (АОРПС) В. Момота, к 2017 г. на железных дорогах РФ не останется ни одного дизель-генераторного вагона, если не будет решен вопрос с продлением срока службы этого вида подвижного состава. В настоящее время ведутся переговоры с "Уралвагонзаводом" о том, чтобы предприятие взяло на себя организацию производства дизель-генераторных вагонов.

По данным пресс-службы "УВЗ", у корпорации нет наработок в области изготовления рефконтейнеров, но, тем не менее, производственные мощности головного ее предприятия "готовы к освоению перспективных видов продукции, в число которых входят рефрижераторы". В данный момент "Уралвагонзавод" ищет партнера, который обладает конструкторской документацией на производство рефрижераторов и готов сотрудничать с "УВЗ", сообщает *РЖД-Партнер*.

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries. The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.p

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В апреле Украина рассчитывает получить от Всемирного банка кредит на $800 млн

Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичус. "В первом чтении прошел закон о защите прав инвесторов... Это один из десяти первоочередных шагов, которые мы должны сделать, чтобы получить дополнительно $800 млн от Всемирного банка. Если до 31.03.2015 г. примем все эти законопроекты, то… средства нам будут выделены уже в апреле", — отметил министр на брифинге.

По словам А. Абромавичуса, указанные средства необходимы Украине для стабилизации банковской системы, обменного курса гривни и общего платежного баланса страны, сообщает *Капитал*.

Международная финансовая корпорация поддержит инвестиционные проекты в Украине

Международная финансовая корпорация (МФК) будет способствовать реализации крупных инвестиционных проектов в аграрной отрасли и в открытии новых экспортных рынков для украинской продукции. Возможности сотрудничества МФК и Украины в аграрной отрасли были обсуждены на встрече А. Павленко, министра аграрной политики и продовольствия Украины, с делегацией МФК. "МФК помогает Украине не только финансово, но и вводя современные практики ведения бизнеса — прозрачные и эффективные",— отметил А. Павленко.

Министр представил основные направления инвестпроектов в аграрной отрасли Украины, в частности по развитию инфраструктуры и логистики.

Стороны обсудили расширение экспорта украинской продукции и возможное участие МФК в поддержке украинских производителей на пути к европейским, азиатским и африканским рынкам.

Украина должна ратифицировать Конвенцию о труде в морском судоходстве 2006 г. до конца года

4.03.2015 г. состоялась трехдневная конференция по вопросам имплементации Конвенции Международной организации труда 2006 г. о труде в морском судоходстве. В мероприятии приняли участие замминистра инфраструктуры Украины по вопросам евроинтеграции О. Рейтер и делегация Международной организации труда во главе с доктором К. Дамбия-Генри.

В рамках конференции ее участники ознакомились с ключевыми концепциями Конвенции МОТ 2006 г., рассмотрели минимальные требования для трудоустройства, стандарты проживания, мест отдыха, питания, здравоохранения, медобслуживания, соцобеспечения и защиты моряков.

Благодаря богатому опыту капитана Л. Джиардино (представителя береговой охраны Италии), представители Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте смогли ознакомиться с системой и принципами проверки судов государством флага в контексте реализации положений Конвенции МОТ 2006 г.

По результатам семинара участники провели круглый стол по шагам, необходимым для ратификации и национальной имплементации Украиной Конвенции МОТ 2006 г. о труде в морском судоходстве.

Как отметила замминистра инфраструктуры Украины по вопросам евроинтеграции О. Рейтер, задача присоединения Украины к конвенции определена Планом мероприятий по имплементации Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014—2017 гг. (распоряжение КМУ Украины от 17.09.2014 г. № 847-р). Ратификация и успешная имплементация конвенции будет способствовать повышению имиджа Украины как морской державы, выполняющей международные нормы по соцзащите прав моряков. Это также создаст необходимую основу для контроля за соблюдением прав украинских моряков за рубежом и станет свидетельством выполнения Украиной своих обязательств по Соглашению об ассоциации в сфере морского транспорта.

По словам О. Рейтер, в настоящее время рабочая группа, созданная в Мининфраструктуры (в состав которой входят специалисты заинтересованных министерств, а также отраслевых профсоюзов и украинских объединений крюинговых компаний), изучает текст конвенции и работает над ее имплементацией, чтобы как можно скорее и наименее болезненно для всей отрасли внедрить нормы конвенции в нашей стране. До конца года документ должен быть ратифицирован Украиной.

Доктор К. Дамбия-Генри выразила свое восхищение заметным прогрессом в данном вопросе, учитывая количество и качество подготовки плавсостава в Украине, и заверила, что коллеги в Украине могут полностью рассчитывать на помощь и поддержку Международной организации труда в процессе работы над имплементацией конвенции.

Справка. *Международная организация труда (МОТ) — специализированное агентство системы ООН, которое ставит целью продвижение принципов социальной справедливости, международно признанных прав человека и прав в сфере труда. Конвенция о труде в морском судоходстве 2006 г. призвана пересмотреть и заменить 37 действующих в настоящее время конвенций МОТ, направленных на защиту трудовых прав моряков. Такой шаг не только сократит численность нормативных актов в этой сфере, но и поможет унифицировать стандарты трудовых отношений в мировой судоходной отрасли в целом, для всех государств-участников Конвенции, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Укравтодор является главным распорядителем бюджетных средств на ремонт автодорог

Постановление от 28.02.2015 г. № 69

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 5 ноября 2003 г. № 1731"

Внесены изменения в постановление КМУ от 5.11.2003 г. № 1731 "Об утверждении Порядка направления средств государственного бюджета, предназначенных для финансирования развития сети и содержания автомобильных дорог общего пользования", согласно которым Укравтодор является главным распорядителем бюджетных средств и ответственным исполнителем соответствующих бюджетных программ.

Изменен Порядок электронного администрирования НДС

Постановление от 4.02.2015 г. № 82

"О внесении изменений в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость"

Внесены изменения в Порядок электронного администрирования налога на добавленную стоимость, утвержденный постановлением КМУ от 16.10.2014 г. № 569, согласно которым:

— система электронного администрирования налога вводится поэтапно:

- на переходный период (до 1.07.2015 г. или другой даты, определенной отдельным решением ВР о сокращении этого периода) — в тестовом режиме;

- с указанной даты — на постоянной основе;

— сумма налога, на которую плательщик налога имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки, определенная в соответствии с п. 9 настоящего Порядка, по решению плательщика налога может быть увеличена на сумму непогашенных остатков сумм налога, заявленных им к бюджетному возмещению за отчетные (налоговые) периоды до 1.02.2015 г., задекларированные в бюджетное возмещение за такие периоды в счет уменьшения налоговых обязательств по налогу следующих отчетных (налоговых) периодов, отрицательного значения суммы, рассчитанной согласно п. 200.1 ст. 200 НКУ, и остатка отрицательного значения предыдущих отчетных (налоговых) периодов после бюджетного возмещения, задекларированных плательщиком налога за отчетные (налоговые) периоды до 1.02.2015 г. Такое решение налогоплательщик отражает в заявлении, которое подается в составе налоговой декларации за отчетный (налоговый) период после 1.02.2015 г., в котором оно принято. ГФС после проведения камеральной проверки указанной налоговой декларации автоматически увеличивает сумму налога, на которую плательщик налога имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки на соответствующую сумму, и на запрос налогоплательщика информирует его о сумме увеличения путем направления электронного сообщения. Сумма такого увеличения отражается налогоплательщиком в составе налогового кредита налоговой декларации за отчетный (налоговый) период, в котором оно совершено;

— по окончании переходного периода, указанного в п. 1 настоящего Порядка:

1) ГФС автоматически увеличивает размер суммы налога, на которую плательщик налога имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки, определенной в соответствии с п. 9 настоящего Порядка, на сумму среднемесячного размера сумм налога, задекларированного плательщиком к уплате в бюджет и погашенных за последние 12 отчетных (налоговых) месяцев/четыре квартала, и на запрос налогоплательщика информирует его о сумме увеличения путем направления электронного сообщения. Сумма такого увеличения ежеквартально подлежит автоматическому пересчету ГФС путем вычитания суммы предыдущего увеличения и добавления суммы увеличения согласно текущему перерасчету с учетом среднемесячного размера сумм налога, задекларированных плательщиком к уплате в бюджет и погашенных за последние 12 отчетных (налоговых) месяцев/четыре квартала, по состоянию на дату пересчета;

2) сумма налога, на которую плательщик имеет право зарегистрировать налоговые накладные и/или расчеты корректировки, определенная в соответствии с п. 9 настоящего Порядка, автоматически увеличивается на сумму ошибочно и/или излишне уплаченных денежных обязательств по налогу. На сумму такого увеличения:

- уменьшается сумма, задекларированная к уплате в бюджет в отчетном (налоговом) периоде, или увеличивается сумма отрицательного значения, задекларированная в отчетном (налоговом) периоде;

- ошибочно и/или излишне уплаченные денежные обязательства по налогу считаются погашенными;

— если на дату подачи налоговой декларации по налогу сумма средств на счете налогоплательщика в системе электронного администрирования налога превышает сумму, подлежащую перечислению в бюджет в соответствии с поданной декларацией, налогоплательщик имеет право подать в контролирующий орган в составе налоговой декларации заявление, согласно которому такие средства подлежат перечислению на теку-

щий счет плательщика налога, реквизиты которого указываются в заявлении, в сумме остатка средств, превышающего сумму налогового долга по налогу и сумму согласованных налоговых обязательств по налогу, или в бюджет в счет уплаты налоговых обязательств по налогу;

— сумма налога, определенная в соответствии с п. 9 настоящего Порядка, уменьшается на сумму налога, который в соответствии с поданным заявлением подлежит перечислению в бюджет или на текущий счет плательщика на дату его представления, путем уменьшения общей суммы пополнения счета в системе электронного администрирования налога с текущего счета плательщика;

— для соответствующего перечисления средств ГФС направляет Казначейству реестр, в котором указываются наименование налогоплательщика, налоговый номер и индивидуальный налоговый номер, сумма налога, подлежащая перечислению в бюджет или на текущий счет плательщика налога, и реквизиты такого счета (в случае представления налогоплательщиком заявления о возврате средств на его текущий счет). Казначейство на основании указанного реестра в течение 5 рабочих дней после истечения предельного срока, установленного НКУ для самостоятельной уплаты налогоплательщиком сумм налоговых обязательств, осуществляет соответствующее перечисление.

Перечень объектов госсобственности, имеющих стратегическое значение

Постановление от 4.03.2015 г. № 83

"Об утверждении перечня объектов государственной собственности, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности государства"

Утвержден перечень объектов госсобственности, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности государства.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Ограничения на въезд в Украину жителей РФ

Постановление от 4.03.2015 г. № 86

"Некоторые вопросы пересечения государственной границы Украины"

Вступит в силу со дня опубликования и будет действовать до принятия КМУ решения об отмене временных ограничений, указанных в п. 2 настоящего постановления.

Введены временные ограничения на пересечение госграницы Украины жителями приграничных регионов РФ.

Установлено, что с 16.03.2015 г. граждане РФ — жители приграничных регионов будут въезжать в Украину исключительно через международные и межгосударственные пункты пропуска на основании документов, действительных для выезда за границу, и будут находиться на ее территории сроком до 90 дней в течение 180 дней с даты первого въезда.

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации некоторых актов законодательства ЕС

Распоряжение от 25.02.2015 г. № 140-р

"Об одобрении разработанного Министерством инфраструктуры плана имплементации Регламента (ЕС) № 1370/2007 Европейского парламента и Совета об общественных услугах по перевозке пассажиров по железной дороге и автомобильным дорогам"

Одобрен разработанный Мининфраструктуры план имплементации Регламента (ЕС) № 1370/2007 Европейского парламента и Совета об общественных услугах по перевозке пассажиров по железной дороге и автомобильным дорогам.

Кроме того, Мининфраструктуры должно:

— вместе с другими госорганами и субъектами, ответственными за выполнение указанного плана, обеспечить его выполнение;

— по согласованию с Минюстом и Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции вносить в случае необходимости изменения в план;

— подавать ежеквартально до 10 числа следующего месяца КМУ информацию о состоянии выполнения плана для проведения Правительственным офисом по вопросам европейской интеграции мониторинга эффективности его выполнения и подготовки соответствующих предложений.

Распоряжение от 25.02.2015 г. № 142-р

"Об одобрении разработанных Министерством инфраструктуры планов имплементации некоторых актов законодательства ЕС по вопросам транспортной политики и инфраструктуры"

Одобрены разработанные Мининфраструктуры планы имплементации некоторых актов законодательства ЕС по вопросам транспортной политики и инфраструктуры:

— Директива Совета 92/106/ЕЭС от 7.12.1992 г. об установлении общих правил для отдельных типов комбинированной транспортировки товаров между государствами-членами;

— Регламент (ЕС) № 1315/2013 Европейского парламента и Совета от 11.12.2013 г. о рекомендациях Европейского Союза по развитию трансъевропейской транспортной сети и признании утратившим силу Решения № 661/2010/ЕС.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Утратил силу приказ

Приказ от 2.02.2015 г. № 19

"О признании утратившим силу приказа Государственной налоговой администрации Украины от 24 июня 1998 года № 304"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.02.2015 г. под № 154/26599)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ГНАУ от 24.06.1998 г. № 304 "Об утверждении некоторых нормативных актов по вопросам приема, регистрации, учета и рассмотрения в подразделениях налоговой милиции заявлений, сообщений и иной информации о преступлениях".

Изменения в Положение о регистрации плательщиков НДС

Приказ от 2.02.2015 г. № 21

"Об утверждении изменений в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.02.2015 г. под № 185/26630)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденное приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130, которыми, в частности, установлено, что:

— в случае отсутствия оснований для отказа в регистрации лица как плательщика НДС контролирующий орган обязан в течение 3 рабочих дней после поступления регистрационного заявления в контролирующий орган внести в Реестр запись о регистрации такого лица как плательщика НДС:

- с желаемого (запланированного) дня регистрации, указанного в регистрационном заявлении, который соответствует дате начала налогового периода (календарного месяца), с которого такие лица будут считаться плательщиками НДС и иметь право на составление налоговых накладных, в случае добровольной регистрации лица как плательщика НДС;
- с первого числа месяца, следующего за днем истечения 20 календарных дней после подачи регистрационного заявления в контролирующий орган, в случае добровольной регистрации лица как плательщика НДС, если желаемый (запланированный) день регистрации в заявлении не указан;
- с желаемого (запланированного) дня, который соответствует первому числу календарного квартала, в котором будет применяться ставка единого налога, предусматривающая уплату НДС, в случае перехода лиц на упрощенную систему налогообложения или изменения ставки единого налога;
- с первого числа календарного месяца, в котором осуществлен переход на уплату других налогов и сборов, в случае регистрации лиц, определенных в абз. 1 п. 183.4 ст. 183 р. V НКУ, которые соответствуют требованиям, определенным п. 181.1 ст. 181 р. V НКУ, если первое число календарного месяца, с которого осуществляется переход на уплату других налогов и сборов, в день подачи регистрационного заявления не наступило;
- со дня внесения записи в Реестр в случае обязательной регистрации лица как плательщика НДС или в случае регистрации лиц, определенных в абз. 1 п. 183.4 ст. 183 р. V НКУ, которые соответствуют требованиям, определенным п. 181.1 ст. 181 р. V НКУ, если первое число календарного месяца, в котором осуществлен переход на уплату других налогов и сборов, в день подачи регистрационного заявления наступило.

Кроме того, указаны причины регистрации плательщиком НДС или критерии, по которым плательщик отвечает требованиям р. V НКУ, и причины аннулирования регистрации плательщика НДС.

Изменение цены оприходованных активов может быть оформлено отдельным первичным документом

Письмо от 13.01.2015 г. № 31-11410-08-10/699

В частности, разъяснено, что изменение цены оприходованных активов может быть оформлено отдельным первичным документом по форме, разработанной предприятием, с соблюдением требований законодательства, в т.ч. о наличии обязательных реквизитов. Таким первичным документом может быть акт об установлении новой цены, который на основании изменений в договор (или других оснований изменения цены) составляется комиссией предприятия и утверждается его руководителем. Также основанием для отражения изменения цены активов в регистрах бухучета может быть распорядительный акт руководителя предприятия, изданный в пределах компетенции и в соответствии с законодательством.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 10.02.2015 г. № 46

"Об утверждении Протокола № 55 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Приказ от 10.02.2015 г. № 47

"Об утверждении Протокола № 56 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утверждены Протоколы № 55, № 56 заседания Комиссии по рассмотрению обращений перевозчиков и принятии решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Рекомендации по разработке и внедрению системы управления безопасностью полетов в аэропортах Украины

Письмо от 2.03.2015 г. № 1.18-3869

"Рекомендации по разработке и внедрению системы управления безопасностью полетов в аэропортах Украины"

Во исполнение Отраслевой программы по безопасности полетов на 2014—2016 гг. предлагается:

— руководителям эксплуатантов аэродромов **принять участие в семинаре Госавиаслужбы 19.03.2015 г.**, на котором будут рассматриваться вопросы внедрения новых правил сертификации аэродромов Украины, которые будут базироваться на регламентах ЕС; внедрения Системы управления безопасностью полетов (SMS) эксплуатантов аэродромов; состояния авиационной безопасности в аэропортах Украины;

— **назначить приказом** по предприятию ответственное лицо по направлению управления безопасностью полетов и разработки Руководства по системе управления безопасностью полетов на аэродроме;

— **утвердить и предоставить** на согласование в управление аэродромов и аэропортов Госавиаслужбы в срок **до 1.06.2015 г.** планы по реализации системы управления безопасностью полетов на аэродроме в соответствии с Doc 9859 "Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП)" (издание 3) и Методическими рекомендациями по внедрению систем управления безопасностью полетов, утвержденными приказом Госавиаслужбы от 26.07.2012 г. № 528.

УКРМОРРЕЧИНСПЕКЦИЯ

Открытие навигации на р. Днепр

Приказ от 2.03.2015 г. № 46

"Об открытии навигации на р. Днепр"

Утверждены даты открытия и закрытия навигации на судоходных гидротехнических сооружениях и внутренних водных путях р. Днепр в 2015 г.:

Участок р. Днепр	Дата открытия	Ориентировочная дата закрытия
Киевский шлюз (участок р. Днепр от Каневской ГЭС до Киевской ГЭС)	17.03.2015 г.	15.11.2015 г.
Каневский шлюз (участок р. Днепр от Кременчугской ГЭС до Каневской ГЭС)	6.03.2015 г.	19.11.2015 г.
Кременчугский шлюз (участок р. Днепр от Днепродзержинской ГЭС до Кременчугской ГЭС)	6.03.2015 г.	24.11.2015 г.
Днепродзержинский шлюз (участок р. Днепр от Днепровской ГЭС до Днепродзержинской ГЭС)	5.03.2015 г.	26.11.2015 г.
Запорожский РГС (участок р. Днепр от Каховской ГЭС до Днепровской ГЭС)	4.03.2015 г.	1.12.2015 г.
Каховский шлюз (участок р. Днепр от г. Херсон до Каховской ГЭС	3.03.2015 г.	2.12.2015 г.

В случае необходимости ремонтные работы на судоходных шлюзах после открытия навигации 2015 г. выполняются с 8:00 до 17:00 с прекращением судопропуска на это время.

Открытие и закрытие навигации осуществляется в 8:00 соответствующей даты.

Образованы квалификационные комиссии по подтверждению квалификации судоводителя торгового судна

Приказ от 2.03.2015 г. № 46

"Об организации работы комиссий по подтверждению квалификации судоводителя торгового судна, которое допущено к плаванию судоходными речными внутренними водными путями"

Образованы по месту нахождения межрегиональных терорганов Укрморречинспекции квалификационные комиссии по подтверждению квалификации судоводителя торгового судна, которое допущено к плаванию судоходными речными внутренними водными путями.

Также утверждены:

— график заседаний квалификационных комиссий по подтверждению квалификации судоводителей на 2015 г.;

— перечень вопросов по проверке теоретических знаний судоводителей торговых судов, которые допущены к плаванию судоходными речными внутренними водными путями.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Отменены Методуказания по проведению реструктуризации госпредприятий

Приказ от 12.02.2015 г. № 118

"О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины от 23 января 1998 года № 9"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.02.2015 г. под № 199/26644)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минэкономики от 23.01.1998 г. № 9 "Об утверждении Методических указаний по проведению реструктуризации государственных предприятий".

ГФСУ

С 1.02.2015 г. регистрации в ЕРНН подлежат все налоговые накладные и расчеты корректировки

Письмо от 16.02.2015 г. № 351/2/99-99-11-02-10

"О предоставлении информации"

В частности, извещено, что:

— с 1.02.2015 г. регистрации в ЕРНН **подлежат все налоговые накладные и расчеты корректировки** количественных и стоимостных показателей к ней независимо от размера НДС в одной налоговой накладной и или расчете корректировки;

— для формирования налоговых накладных в электронном виде налогоплательщик самостоятельно по своему усмотрению выбирает любое программное обеспечение, которое формирует выходной файл в формате, который размещен на официальном веб-портале ГФС и соответствует требованиям приказа Миндоходов от 29.11.2013 г. № 729 (далее — Приказ), или может пользоваться программным обеспечением "Системы формирования и представления в органы ГФС средствами телекоммуникационной связи налоговой отчетности, налоговых накладных и реестров налоговых накладных в электронном виде" и "Специализированное клиентское программное обеспечение для формирования и представления отчетности в "Единое окно представления электронной отчетности", которые можно бесплатно получить на официальном веб-портале ГФС в разделе "Электронная отчетность";

— ГФС обеспечивает прием всех отчетных документов, созданных в едином формате, утвержденном Приказом, и подписанных с помощью надежных средств ЭЦП. При этом проверку достоверности электронной цифровой подписи ГФС осуществляет на этапе принятия налоговой накладной и/или расчета корректировки до регистрации в ЕРНН;

— покупатели-налогоплательщики имеют возможность получать из ЕРНН электронные копии налоговых накладных/расчетов корректировки, зарегистрированных в ЕРНН их контрагентами-поставщиками;

— согласно внесенным изменениям в ст.ст. 120^1 и 198 НКУ ГФС было **доработано программное обеспечение относительно формирования ЕРНН в части снятия ограничения на регистрацию налоговых накладных** и/или расчетов корректировки по истечении 15-дневного срока.

Сумма дополнительного таможенного сбора включается в сумму финансовой гарантии

Письмо от 25.02.2015 г. № 380/7/99-99-25-01-01-18

В дополнение к служебной записке от 25.02.2015 г. № 358/99-99-25-01-01-18, в частности, сообщено, что:

— в случае предоставления таможням обеспечения уплаты таможенных платежей способом финансовой гарантии в установленных ТКУ случаях сумма дополнительного таможенного сбора включается в сумму финансовой гарантии;

— дополнительный импортный сбор взимается с товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта, независимо от страны происхождения этих товаров и заключенных Украиной соглашений (договоров) о свободной торговле;

— при уплате 3% от суммы таможенных платежей сумма дополнительного импортного сбора не учитывается. При этом в случае выпуска товаров, помещенных под таможенный режим временного ввоза с условным частичным освобождением от обложения таможенными платежами, в свободное обращение на таможенной территории Украины, дополнительный импортный сбор взимается по ставкам, установленным ст. 4 Закона Украины "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года";

— поскольку дополнительный импортный сбор не взимается с товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме временного ввоза, информация о его начислении в гр. 47 таможенной декларации не приводится.

Нюансы дополнительного импортного сбора

Письмо от 3.03.2015 г. № 421/99-99-25-01-01-18

Извещено, что для товаров по товарным позициям 8701—8707, 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, которые ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами и подлежат налогообложению в соответствии со ст. 377 ТКУ, применяется ставка 5% дополнительного импортного сбора согласно абз. 3 ч. 1 ст. 4 Закона Украины "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года" как для товаров, классифицируемых в товарных группах 25—97 согласно УКТ ВЭД.

НБУ

Учетная ставка НБУ — 30%

Постановление от 2.03.2015 г. № 154
"О регулировании денежно-кредитного рынка"

В связи с необходимостью предотвращения деструктивных процессов на денежно-кредитном рынке и ограничения распространения их негативных эффектов на общеэкономическую ситуацию с 4.03.2015 г. установлена учетная ставка в размере 30% годовых.

Кроме того, признано утратившим силу с 4.03.2015 г. постановление Правления НБУ от 4.02.2015 г. № 81 "О регулировании денежно-кредитного рынка".

Лимит кассы может быть пересмотрен в особый период

Постановление от 3.03.2015 г. № 157
"О внесении изменений в Положение об организации наличного обращения и ведения эмиссионно-кассовых операций в банковской системе в особый период"

Вступило в силу 6.03.2015 г.

Внесены изменения в Положение об организации наличного обращения и ведения эмиссионно-кассовых операций в банковской системе в особый период, утвержденное постановлением Правления НБУ от 12.02.2004 г. № 46, согласно которым, в частности, установлено, что:

— в условиях особого периода предприятия, организации согласовывают с обслуживающим банком расчет лимита остатка наличности в кассе. Инициатором процедуры согласования является обслуживающий банк. Для предприятий, которые не согласовали такой расчет, указанный лимит должен считаться нулевым, а несданная предприятием на конец рабочего дня наличность — сверхлимитной;

— наличные денежные средства, поступающие в кассы предприятий, должны сдаваться ими в полном объеме (кроме установленных Положением случаев) в банк в порядке и в сроки, согласованные с банком, и зачисляться на текущие счета не позднее следующего рабочего дня;

— субъекты хозяйствования, которые открыли текущие счета в банках и хранят на этих счетах свои средства на договорных началах, осуществляют расчеты по своим обязательствам между собой исключительно в безналичной форме (кроме расчетов с бюджетом и целевыми фондами, которые могут осуществляться наличными деньгами за счет средств, полученных в банке или из выручки) в порядке, установленном нормативно-правовыми актами НБУ, а с населением — как в безналичной, так и в наличной формах.

Стабилизационные инструменты урегулирования ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках

Постановление от 3.03.2015 г. № 160
"Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины"

Вступило в силу с 4.03.2015 г. и действует до 3.06.2015 г. включительно.

В частности, установлено, что:

— расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст.ст. 1 и 2 Закона Украины "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", осуществляются в срок, **не превышающий 90 календарных дней**;

— подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в т.ч. непосредственно НБУ, поступления в инвалюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без образования юрлица, а также поступления в инвалюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ, в размере **75%**;

— в связи с введением требования относительно обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы уполномоченные банки **не могут снимать с контроля экспортные операции** клиентов на основании документов о прекращении обязательств зачетом встречных однородных требований. Поступления в иностранной валюте по экспортным операциям клиентов банка должны быть проданы в порядке, установленном п. 2 настоящего постановления;

— разрешено осуществлять операции по продаже наличной инвалюты или банковских металлов одному лицу в один операционный (рабочий) день в сумме, не превышающей в эквиваленте **3000 грн.** в одном банковском учреждении;

— банки обязаны ограничить выдачу наличных средств в нацвалюте через кассы и банкоматы в пределах **до 150 тыс. грн.** в сутки на одного клиента. Требования настоящего подпункта **не распространяются на выдачу наличных средств**:

- на выплату зарплаты, расходов (в пределах норм, установленных законодательством), пенсий, стипендий, других социальных и приравненных к ним выплат (кроме матпомощи);

- на выплаты гарантированных сумм возмещения вкладчикам за счет средств Фонда гарантирования вкладов физических лиц;

— уполномоченные банки **обязаны ограничить** выдачу (получение) наличных денежных средств в инвалюте или банковских металлов с текущих и депозитных счетов клиентов через кассы и банкоматы в пределах **до 15000 грн.** в сутки на одного клиента в эквиваленте по официальному курсу НБУ. Указанное требование распространяется на выдачу (получение) наличных средств как в пределах Украины, так и за ее пределами независимо от количества счетов клиента в одном банке;

— уполномоченные банки должны осуществлять **усиленный валютный контроль** за операциями клиентов по покупке инвалюты, осуществляемыми на основании договоров, которые впервые подаются в банк;

— **уполномоченный банк не имеет права покупать инвалюту по поручению клиента-резидента (кроме физлица), имеющего средства в инвалюте, размещенные на текущих и депозитных счетах в этом и/или других уполномоченных банках**. **Такой клиент-резидент выполняет обязательства в инвалюте за счет имеющихся у него средств в инвалюте;**

— указанный **запрет проведения операции по покупке инвалюты не распространяется на** случай, когда общая сумма средств в инвалюте, размещенной на счетах клиента в уполномоченных банках, **меньше $10000** (в эквиваленте по официальному курсу соответствующей валюты на дату подачи клиентом заявления о покупке инвалюты). Для целей применения требований этого подпункта в общей сумме средств в инвалюте, хранящихся на счетах клиента в уполномоченных банках, не учитываются:

- средства на счетах клиента, имущественные права, которые предоставлены в залог в соответствии с договором залога средств;

- средства, которые были размещены на депозитных счетах до даты вступления в силу настоящего постановления;

- средства, которые размещены на счете (ах) в банке, который отнесен к категории неплатежеспособных, по которому введена процедура временной администрации, или в отношении которого осуществляется ликвидация;

— клиент-резидент (кроме физлиц) с целью осуществления операции по покупке инвалюты **обязан предоставить уполномоченному банку дополнительную информацию** об общей сумме средств в инвалюте, размещенных на счетах клиента в уполномоченных банках (или их отсутствии) на дату подачи заявления (подтверждение должно быть заверено подписью клиента (для юрлиц-резидентов — подписью руководителя или заместителя руководителя) и оттиском его печати (при наличии)). Наличие на дату подачи заявления на счетах клиента средств в инвалюте, имущественные права, которые предоставлены в залог, должны быть дополнительно подтверждены справкой банка, в котором эти средства размещены;

— уполномоченным банкам **запрещено проводить операции клиента в случае получения от НБУ сообщения о неподтверждении возможности ее осуществления**. Подтвержденные операции могут быть выполнены не ранее 4 операционного дня со дня подачи уполномоченным банком информации об этих операциях в реестре;

— **с целью предотвращения непродуктивного оттока капитала за границу НБУ имеет право запрашивать и получать от уполномоченного банка копии дополнительных документов**, необходимых для выяснения обстоятельств конкретной операции, информация о которой была представлена в соответствующем реестре. В этом случае уполномоченный банк не может осуществлять такую операцию до момента получения отдельного подтверждения НБУ;

— **запрещены покупка, перечисление инвалюты с целью проведения таких операций**:

- по возврату за границу средств, полученных иностранными инвесторами по операциям по продаже ценных бумаг украинских эмитентов (кроме случаев продажи долговых ценных бумаг на фондовых биржах);
- по возврату за границу средств, полученных иностранными инвесторами по операциям по продаже корпоративных прав юрлиц, которые не оформлены акциями, уменьшению уставных капиталов юрлиц, выходу из хозяйственных обществ иностранных инвесторов;
- по возврату за границу иностранному инвестору дивидендов;
- на основании индивидуальных лицензий НБУ, кроме случаев осуществления операций на основании индивидуальных лицензий:
- на размещение валютных ценностей на счетах за пределами Украины, выданных НБУ юрлицам;
- на перевод инвалюты за пределы Украины резидентом-гарантом (поручителем) в пределах обеспеченных гарантией (поручительством) обязательств по кредиту, предоставленному международной финансовой организацией или с участием иностранного экспортно-кредитного агентства;
- на перевод инвалюты за пределы Украины хозсубъектами-резидентами для уплаты вступительных или членских взносов в инвалюте, выплачиваемых в качестве разовых или периодических взносов для обеспечения текущей деятельности юрлиц-нерезидентов;

— уполномоченным банкам **запрещается осуществлять операции по продаже банковских металлов за безналичные гривни** юрлицам/физлицам-предпринимателям общей массой, превышающей в течение одной календарной недели в пределах одного банковского учреждения на одного клиента **3,216 тройской унции золота** (эквивалент этой массы в других банковских металлах, перечисленный по кросс-курсу, определенному согласно официальным курсам банковских металлов, установленным НБУ).

Для покупки валюты на межбанке нужна справка из ГФСУ об отсутствии задолженности

Постановление от 3.02.2015 г. № 161

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины"

Вступило в силу 4.03.2015 г.

Внесены изменения в постановление Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций" (далее — Постановление № 124). В частности, предусмотрено, что пакет документов, который подается в НБУ для подтверждения возможности как покупки, так и перечисления иностранной валюты, должен также содержать **справку ГФСУ об отсутствии у резидента задолженности** по налогам, сборам, платежам и в предусмотренных постановлением Правления НБУ от 30.12.2003 г. № 597 "О переводе средств в национальной и иностранной валюте в пользу нерезидентов по некоторым операциям" случаях — соответствующий акт ценовой экспертизы (согласования).

Также указано, что требования пп. 3 п. 1 Постановления № 124 не распространяются на импортные операции резидентов по покупке жизненно необходимых товаров, определенных ст. 5 Закона Украины "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года". Уполномоченные банки осуществляют авансовые платежи (предварительную оплату) по таким импортным операциям с соблюдением требований пп. 2 п. 1 настоящего постановления.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

3.03.2015 г.:

— Об утверждении Изменений во Временный порядок реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов (Приказ Минюста от 18.02.2015 г. № 207/5).

4.03.2015 г.:

— О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины (Закон от 10.02.2015 г. № 176-VIII);

— О внесении изменений в пункт 2 Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно освобождения от налогообложения продукции оборонного назначения" (Закон от 10.02.2015 г. № 168-VIII);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 3.03.2015 г. № 161);

— Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины (Постановление НБУ от 3.03.2015 г. № 160).

5.03.2015 г.:

— Об утверждении Перечня маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины (Приказ Госавиаслужбы от 25.02.2015 г. № 109).

6.03.2015 г.:

— О внесении изменений в Положение об организации наличного обращения и ведения эмиссионно-кассовых операций в банковской системе в особый период (Постановление НБУ от 3.03.2015 г. № 157).

ПРОЕКТЫ

Тарифы на ж/д перевозки в 2015 г. планируется повысить

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги"

Предполагается внести изменения в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги (далее — Сборник тарифов), утвержденные приказом Минтранссвязи от 26.03.2009 г. № 317.

Предусматривается осуществление в 2015 г. второго этапа индексации тарифов на грузовые ж/д перевозки со дня вступления в силу настоящего приказа на 25%.

Также предусматривается установление единого коэффициента к тарифам Сборника тарифов на все перевозки порожних вагонов парка железных дорог, собственных и арендованных, плата за перевозку которых определяется по тарифным схемам 14 и 17.

Как отметили разработчики проекта нормативно-правового акта, основными целями его принятия являются:

— обеспечение индексации тарифов на перевозки грузов в пределах Украины;

— содействие улучшению финансово-экономического состояния отрасли, восстановление поврежденной боевыми действиями инфраструктуры;

— установление единого коэффициента к тарифам Сборника тарифов независимо от вида перевозки собственных вагонов в пределах Украины;

— установление обоснованных тарифов на перевозку вагонов в порожнем состоянии и применение одинаковых тарифных условий для равнозначных перевозок порожних собственных (арендованных) вагонов;

— увеличение платежей в бюджеты всех уровней;

— функционирование ж/д транспорта в равных экономических условиях с другими субъектами хозяйствования.

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении"

Предполагается утвердить Тарифы на перевозку пассажиров, багажа и грузобагажа ж/д транспортом во внутреннем сообщении.

Как отмечено в анализе регуляторного влияния проекта приказа, целью его принятия является повышение тарифов на перевозку пассажиров во внутреннем сообщении на 21% во всех категориях вагонов, кроме вагонов 1 класса поездов Интерсити+. В вагонах 2 класса поездов Интерсити+ (ИС+) уровень повышения тарифов составит 5,2%.

Повышение тарифов в декабре 2015 г. в сравнении с декабрем 2014 г. составит 21%. Повышение тарифов в вагонах 2 класса поездов Интерсити+ в декабре 2015 г. к декабрю 2014 г. составит 5,2%.

Повышение стоимости проезда обусловлено необходимостью уменьшения перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых, доведения их до экономически обоснованного уровня и обеспечения конкурентоспособности тарифов.

Примечание. *По расчетам, в результате повышения тарифов ожидается получение железными дорогами в 2015 г. дополнительных поступлений в сумме 424,7 млн грн., в т.ч. 2,7 млн грн. от перевозки пассажиров в вагонах 2-го класса поездов Интерсити+.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Кривопишин А.М. отстранен от выполнения обязанностей начальника государственного территориально-отраслевого объединения "Юго-Западная железная дорога" на период проверки отдельных вопросов финансово-хозяйственной деятельности этого объединения.

Постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 147-р

Кава А.С. освобожден от должности замминистра инфраструктуры Украины по собственному желанию.

Постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 148-р

Васьков Ю.Ю. назначен замминистра инфраструктуры Украины.

Постановление КМУ от 4.03.2015 г. № 152-р

Примечание. *Васьков Ю.Ю., 1979 г. рождения, имеет четыре образования: в сфере судовождения, правоведения, организации перевозок и управления на транспорте, бизнес-администрирования. В 1999—2002 гг. он был диспетчером, замгендиректора СП "Одемара", в 2002—2013 гг. работал в Одесском МТП на должностях заместителя главного диспетчера главной диспетчерской, главным диспетчером, первым заместителем начальника порта, начальником порта. С июня 2013 г. работал в ГП "Администрация морских портов Украины": сначала руководителем, затем — первым заместителем руководителя.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительственный пакет реформ позволит стабилизировать ситуацию и постепенно выйти на экономический рост в 2016 г.

"Принятие правительственного пакета реформ позволит Украине получить помощь на погашение внешних задолженностей, пополнение золотовалютных резервов и получить $3,5 млрд прямых инвестиций в экономику", — подчеркнул Премьер-министр А. Яценюк на заседании ВР 2.03.2015 г. при рассмотрении законопроектов, необходимых для проведения реформ и получения помощи МВФ, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.

А. Яценюк отметил, что эти реформы нужны не для МВФ, а для Украины. "Для страны необходимы изменения, которые дадут возможность стабилизировать экономическую и финансовую ситуацию в стране, позволят дальше финансировать украинское войско и проводить те расходы, в т.ч. и социальные, чтобы обеспечить хотя бы минимальные жизненные стандарты для граждан Украины".

Глава правительства сообщил, что наработаны в общей сложности 17 законопроектов. Принятие этих проектов законов, по словам главы правительства, является предварительным условием для того, чтобы Украина получила финансовую помощь.

А. Яценюк напомнил, что в 2014 г. правительство с парламентом уже приняли ряд пакетов реформ: "Именно благодаря этому в 2014 г. Украина получила $9 млрд. В то же время $14 млрд мы выплатили внешним кредиторам по кредитам, которые не мы принимали. Но это дало возможность Украине не зайти в дефолт и дальше продолжать работу с нашими иностранными партнерами".

Он отдельно отметил, что внешний государственный гарантированный долг в аналогичном периоде 2014 г. составил $72 млрд, а на сегодня правительство сократило долги украинского государства почти на $4 млрд.

Новый пакет внешней помощи, подчеркнул глава правительства, предусматривает финпомощь в течение 4 лет: "Это так называемая программа Extended Fund Facility (механизм расширенного кредитования — ***ред***.) МВФ".

В этом пакете предусмотрены несколько траншей помощи, и общий ее объем составит $25 млрд: "$17,5 млрд из них — это непосредственная финансовая помощь МВФ — кредиты по очень низкой процентной ставке и постоянные в использовании".

Дополнительно $7,5 млрд — это финансовая помощь стран Большой семерки и ряда других стран, которые позволят стабилизировать финансово-экономическую ситуацию в Украине.

А. Яценюк подчеркнул, что кредиты, которые получает Украина, "не идут на потребление". "Мы не можем и не имеем права, и никто не дает кредиты на то, чтобы увеличивать пенсии, зарплаты, финансировать армию. Это ответственность правительства, ответственность государства".

"Основные пути использования этого кредитного ресурса — это, прежде всего, погашение внешней задолженности, чтобы Украина провела экономические и структурные реформы и удерживала доверие среди инвесторов. Вторая часть этих средств идет в золотовалютные резервы НБУ. Пополнение золотовалютных резервов дает возможность стабилизировать национальную денежную единицу, ведь сегодня основной вызов в украинской экономике — это падение стоимости национальной денежной единицы, что влечет за собой инфляцию, увеличение цен. И это входит в инфляционную спираль, которая должна быть остановлена", — подчеркнул он.

Падение национальной денежной единицы, отметил глава правительства, связано как с военными факторами, так и факторами полного недоверия к экономике страны. "Люди идут в банки, снимают депозиты и пытаются по любому курсу поменять украинскую гривню на иностранную валюту. Наша с вами задача сейчас — провести соответствующие изменения, увеличить золотовалютные резервы страны, постепенно восстановить доверие к Национальному банку и к банковской системе. И постепенно стабилизировать экономическую ситуацию".

"Принятие этого пакета законопроектов и принятие решения Международным валютным фондом позволит нам получать не просто кредиты на погашение внешних задолженностей или пополнение золотовалютных резервов. Это позволит нам разблокировать в текущем году $3,5 млрд прямых инвестиций в экономику Украины", — подчеркнул он.

Эти средства, по словам А. Яценюка, поступят от ЕБРР, Европейского инвестиционного банка и других международных финансовых институтов и будут направлены "на строительство дорог, модернизацию украинской газотранспортной системы, станцию аэрации Бортничи, объекты жилищно-коммунального хозяйства, на энергоэффективность в стране — замену котлов, утепление домов — на то, что дает возможность запустить реальную экономику".

"Мы сейчас находимся в такой ситуации, что у нас нет простых и легких решений. Но эти решения позволят в стране стабилизировать ситуацию и постепенно выйти на экономический рост в 2016 г.", — подчеркнул А. Яценюк.

"Осознаем, что ряд этих законов имеют сложное восприятие в обществе. Но выдержка и правильные шаги позволят нам в течение года выйти как на постепенную стабилизацию, так и экономический рост и увеличение как количества рабочих мест, так и заработных плат. Мы обращаемся к партнерам по коалиции оперативно и быстро принять соответствующие решения", — добавил он.

А. Яценюк подчеркнул, что делается все для того, "чтобы сорвать программу между Украиной и Международным валютным фондом": "Наши враги не спят, в т.ч. и в международных финансовых институтах. Не напрямую, а через посредников, но подаются сигналы, вроде Украина не готова к такой программе. И что касается наших западных партнеров — они все едины. И сейчас все зависит только от нашей политической воли — дальше брать на себя ответственность, проводить реформы и двигаться вперед, не останавливаясь".

К ТЕМЕ:

Правительство утвердило четкий План мероприятий на 2015 г., который поможет стабилизировать экономику

КМУ своим распоряжением утвердил план мероприятий по выполнению Программы деятельности правительства и Стратегии устойчивого развития "Украина-2020" в 2015 г. Результатом выполнения плана станет стабилизация экономики, радикальная дерегуляция предпринимательской деятельности, создание привлекательного бизнес-климата, реальная борьба с коррупцией, создание прозрачной системы госзакупок, эффективное управление госсобственностью, постепенная децентрализация госвласти, укрепление обороноспособности нашего государства, закладывание основ для достижения настоящей энергетической независимости. Об этом заявил министр экономразвития и торговли А. Абромавичус в ходе брифинга в АПУ, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Он отметил, что в плане мероприятий синхронизировано выполнение в 2015 г.:

— Программы деятельности КМУ;

— Коалиционного соглашения;

— Стратегии устойчивого развития "Украина-2020".

По каждому заданию определен комплекс мероприятий, необходимых для его выполнения; срок выполнения и ответственный исполнитель каждого мероприятия.

"Наконец-то есть документ, конкретный пошаговый с четким описанием задач, который полностью согласован со всеми министерствами, 200 страниц — там все очень конкретно прописано: реформы, кто ответственен, и в какие сроки это все нужно сделать, кстати, к компетенции Минэкономразвития относится где-то 45% всех задач. Так что будем действовать", — сказал министр.

Будет обеспечена реализация каждой из задач, определенных стратегическими документами. Также предусмотрена разработка ряда государственных программ (прежде всего в сфере обороны, энергетики, развития культуры, молодежной политики).

Все это является основой для того, чтобы в 2016 г. восстановился приток в Украину иностранных инвестиций и возросла активность отечественного бизнеса. Следовательно, в 2016 г. сможем рассчитывать на восстановление экономического роста.

Установлен исчерпывающий перечень лицензируемых видов хоздеятельности

2.03.2015 г. ВР приняла Закон о лицензировании определенных видов хоздеятельности (законопроект № 0934), который определяет исчерпывающий перечень видов хоздеятельности, подлежащих лицензированию, устанавливает унифицированный порядок их лицензирования, надзора и контроля в сфере лицензирования, ответственность за нарушение законодательства в сфере лицензирования.

В частности, лицензированию, помимо прочих, подлежат перевозки пассажиров, опасных грузов речным, морским, автомобильным, ж/д и воздушным транспортом, международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом, а также внешнеэкономическая деятельность согласно ст. 16 Закона о ВЭД.

Мораторий на проверки в действии

По имеющейся в Государственной регуляторной службе информации (на основе проведенного анкетирования предпринимателей, предоставленной ЦОИВ информации о плановых и внеплановых проверках), контролирующими органами в 2013 г. было проведено 1387784 проверок, из них 757468 плановых и 630316 внеплановых. В 2014 г. данный показатель составлял 446646 проверок, из которых 273666 — плановые, 172980 — внеплановые, сообщает пресс-служба ведомства.

Благодаря действию моратория на проведение проверок, введенного в августе 2014 г. Законом Украины "О Государственном бюджете Украины на 2014 год", показатель количества мероприятий госнадзора (контроля) снижен почти на 95% по отношению к наибольшему значению этого же показателя в 2014 г., когда такой запрет бездействовал. При таком сравнении четвертых кварталов 2013 г. и 2014 г. снижение количества проверок составляет 98,5%.

На основании того, что Законом Украины от 28.12.2014 г. № 76-VIII продлены ограничения на проведение проверок юрлиц и физлиц-предпринимателей контролирующими органами (кроме ГФСУ и Госфининспекции), в январе—июне 2015 г. тенденции к снижению количества таких проверок, которые имели место в 2014 г., сохранятся и в 2015 г.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Дата, с которой определяется срок использования автомобиля в целях налогообложения транспортным налогом

Согласно пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 разд. XII НКУ объектом налогообложения являются легковые автомобили, которые использовались до 5 лет и имеют объем цилиндров двигателя более 3000 куб. см.

Подпунктом 267.6.3 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что органы внутренних дел обязаны до 1.04.2015 г. подать контролирующим органам по месту регистрации объекта налогообложения сведения, необходимые для расчета налога.

С 1.04.2015 г. органы внутренних дел обязаны ежемесячно в 10-дневный срок после окончания календарного месяца подавать контролирующим органам сведения, необходимые для расчета налога, по месту регистрации объекта налогообложения по состоянию на первое число соответствующего месяца.

В соответствии с пп. 14.1.163 п. 14.1 ст. 14 НКУ первая регистрация ТС — регистрация ТС, которая осуществляется уполномоченными госорганами относительно этого ТС в Украине впервые.

Новое ТС — ТС, которое не имеет актов госрегистрации уполномоченных органов, в т.ч. иностранных, которые дают право на его эксплуатацию (пп. 14.1.124 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

ТС, которые использовались, — ТС, на которые уполномоченными госорганами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право эксплуатировать такие ТС (пп. 14.1.251 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним ТС и мопедов, установлены постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388.

Если на ТС уполномоченными госорганами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право их эксплуатировать, они считаются используемыми. Датой начала пользования (ввода в эксплуатацию) ТС, бывших в употреблении и которые ввозятся на таможенную территорию Украины, считается дата их первой регистрации, определенная в регистрационных документах, которые выданы уполномоченными госорганами и дают право эксплуатировать эти ТС на постоянной основе. В случае отсутствия регистрационных документов первой регистрации ТС датой начала использования ТС считается календарная дата его изготовления (день, месяц, год). В случае если календарную дату определить невозможно, то такой датой следует считать 1 января года изготовления, указанного в регистрационных документах.

ЭЦП, которая налагается на налоговую накладную при ее регистрации в ЕРНН, и ЭЦП лица, составившего налоговую накладную, не могут принадлежать различным лицам

В соответствии с п. 201.1 ст. 201 НКУ плательщик налога обязан предоставить покупателю (получателю) налоговую накладную, составленную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица и зарегистрированную в ЕРНН.

Налоговая накладная, составленная и зарегистрированная в ЕРНН налогоплательщиком, осуществляющим операции по поставке товаров/услуг, является для покупателя таких товаров/услуг основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту.

Согласно п. 5 Порядка ведения Единого реестра налоговых накладных, утвержденного постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1246 (далее — Порядок № 1246), продавец составляет налоговую накладную и/или расчет корректировки в формате (в соответствии со стандартом), утвержденном ГНС, с использованием специализированного программного обеспечения.

После составления налоговой накладной и/или расчета корректировки в электронной форме на них налагается ЭЦП должностных лиц налогоплательщика.

Для делегирования права подписи налоговой накладной и/или расчета корректировки другому должностному лицу, продавец получает средства ЭЦП в аккредитованных центрах сертификации ключей для такого лица и подает налоговому органу по месту регистрации усиленные сертификаты ЭЦП указанного лица.

С целью получения информации, содержащейся в ЕРНН, покупатель составляет запрос с помощью специализированного программного обеспечения в электронном виде в формате (в соответствии со стандартом), утвержденном ГНС, и направляет его средствами телекоммуникационной связи ГНС (п. 13 Порядка № 1246).

По результатам поиска указанной в запросе налоговой накладной и/или расчета корректировки автоматически формируется выписка из Реестра, в котором приводятся сведения о налоговой накладной и расчете корректировки и содержатся сведения о ФИО лица, составившего налоговую накладную/расчет корректировки.

ЭЦП, которая налагается на налоговую накладную при ее регистрации в ЕРНН, и подпись, которая скрепляет эту налоговую накладную при ее выдаче покупателю, должны принадлежать одному лицу, которому делегировано право подписи налоговых накладных.

Суммы налога, штрафных (финансовых) санкций, штрафов, по которым происходит процедура административного или судебного обжалования, а также процедура рассмотрения кассационной жалобы на решение суда, не подпадают под процедуру налогового компромисса

В соответствии с п. 7 подр. 9 прим. 2 р. XX НКУ процедура налогового компромисса, установленная этим подразделом, распространяется также на несогласованные суммы налоговых обязательств по налогу на прибыль предприятий и/или НДС, указанные в налоговых уведомлениях-решениях, по которым продолжается процедура судебного и/или административного обжалования, а также на случаи, когда налогоплательщик получил налоговое уведомление-решение, по которому налоговые обязательства не согласованы в соответствии с нормами НКУ. Достижение налогового компромисса в таком случае осуществляется по заявлению налогоплательщика в письменной форме в контролирующий орган о намерении достижения налогового компромисса. В таких случаях днем согласования налогоплательщиком налоговых обязательств, определенных в налоговом уведомлении-решении, является день подачи такого заявления в соответствующий контролирующий орган. В случае неуплаты налогоплательщиком такого налогового обязательства в сумме, определенной п. 2 этого подраздела, такое налоговое обязательство считается несогласованным.

В соответствии с предписаниями ст. 56 НКУ сумма денежного обязательства, которое обжалуется, считается несогласованной.

Согласно абз. 4 п. 56.18 ст. 56 НКУ при обращении налогоплательщика в суд с иском о признании недействительным решения контролирующего органа денежное обязательство считается несогласованным до дня вступления судебного решения в законную силу.

В соответствии с нормами ст. 254 Кодекса административного судопроизводства Украины постановление или определение кассационной инстанции по результатам пересмотра, постановление ВСУ вступают в законную силу с момента провозглашения, а если они были приняты по результатам рассмотрения в письменном производстве, — через 5 дней после направления их копий лицам, которые принимают участие в деле.

Учитывая изложенное, с момента вынесения апелляционным административным судом определения об оставлении апелляционной жалобы налогоплательщика без удовлетворения и/или постановления об удовлетворении апелляционной жалобы контролирующего органа, оспариваемые налоговые уведомления-решения приобретают статус согласованных, а, следовательно, последние не подпадают под действие подраздела 9^2 р. XX НКУ.

Пеня начисляется без учета сроков давности

В соответствии с п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, вправе самостоятельно определить сумму денежных обязательств налогоплательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня (2555 дня при проведении проверки контролируемой операции в соответствии со ст. 39 НКУ), следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже, — за днем ее фактического представления. Если в течение указанного срока контролирующий орган не определяет сумму денежных обязательств, налогоплательщик считается свободным от такого денежного обязательства, а спор относительно такой декларации и/или налогового уведомления не подлежит рассмотрению в административном или судебном порядке.

В случае представления налогоплательщиком уточняющего расчета к налоговой декларации контролирующий орган имеет право определить сумму налоговых обязательств по такой налоговой декларации в течение 1095 дней со дня представления уточняющего расчета.

Т.о., после окончания установленных НКУ сроков погашения согласованного денежного обязательства на сумму налогового долга (включая сумму штрафных санкций при их наличии и без учета суммы пени) начисляется пеня без учета сроков давности, определенных п. 102.1 ст. 102 НКУ.

База обложения НДС при импорте субъектом хозяйствования товаров в связи с введением дополнительного импортного сбора

В соответствии с п. 190.1 ст. 190 НКУ базой налогообложения НДС для товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины, является договорная (контрактная) стоимость, но не ниже таможенной стоимости этих товаров, определенной в соответствии с гл. III ТКУ, с учетом пошлины и акцизного налога, которые подлежат уплате и включаются в цену товаров.

При этом в соответствии с ч. 2 ст. 271 ТКУ в Украине применяются такие виды пошлины:

1) ввозная пошлина;
2) вывозная пошлина;
3) сезонная пошлина;
4) особые виды пошлины: специальная, антидемпинговая, компенсационная, дополнительный импортный сбор.

Особые виды пошлины применяются независимо от других видов пошлины на условиях, определенных законом (ч. 1 ст. 288 ТКУ).

Т.е. при начислении НДС в базу налогообложения этим налогом включаются суммы дополнительного импортного сбора.

Отображение в таможенной декларации дополнительного импортного сбора

Заполнение гр. 47 таможенной декларации производится согласно п. 2 р. II Порядка заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651.

Гр. 47 таможенной декларации "Начисление платежей" в случае уплаты дополнительного импортного сбора заполняется следующим образом:

— в первой колонке "Вид" — код вида платежа в соответствии с классификатором видов поступлений бюджета ("022" — дополнительный импортный сбор на товары, ввозимые на территорию Украины субъектами хозяйствования; "122" — дополнительный импортный сбор на товары, ввозимые на таможенную территорию Украины физическими лицами);

— во второй колонке "Основа начисления" — таможенная стоимость товаров;

— в третьей колонке "Ставка" указывается установленный законодательством размер дополнительного импортного сбора (10% — для товаров, классифицируемых в товарных группах 1—24 согласно УКТ ВЭД, 5% — для товаров, классифицируемых в товарных группах 25—97 согласно УКТ ВЭД);

— в четвертой колонке "Сумма" указывается начисленная сумма дополнительного импортного сбора;

— в пятой колонке "Способ платежа" указывается код способа расчета в соответствии с классификатором способов расчета.

Классификатор видов поступлений бюджета, которые контролируются соответствующими органами, и классификатор способов расчета утверждены приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 "Об утверждении ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций", с изменениями и дополнениями.

Процедура признания таможенной декларации недействительной

В соответствии с ч. 6 ст. 269 ТКУ, если товары, ТС коммерческого назначения, оформленные по декларации для вывоза за пределы таможенной территории Украины, не пересекли госграницу Украины в течение 180 дней, контролирующий орган признает эту таможенную декларацию (далее — ТД) недействительной.

Указанный срок может быть уменьшен по письменному обращению декларанта или уполномоченного им лица.

Рассмотрение такого обращения контролирующим органом осуществляется в кратчайшие сроки.

Согласно ч. 7 ст. 269 ТКУ порядок признания ТД недействительными определяется КМУ.

Порядок признания ТД недействительными определен п.п. 39—44 Положения о таможенных декларациях, утвержденного постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 (далее — Положение № 450).

Признание ТД недействительной осуществляется контролирующим органом, которым она оформлена (п. 39 Положения № 450). При этом после признания ТД недействительной товары, задекларированные в этой таможенной декларации, считаются такими, которые не были выпущены в заявленный таможенный режим (п. 40 Положения № 450). Признание ТД недействительной осуществляется должностными лицами контролирующего органа путем внесения соответствующих записей и отметок в ТД на бумажном носителе и ее электронную копию или в электронную ТД (п. 41 Положения № 450).

Согласно п. 3.14 Порядка заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 651, признание недействительной ТД на бумажном носителе осуществляется путем перечеркивания должностным лицом контролирующего органа листов "1/6", "2/7" и "3/8" ТД на бумажном носителе и отпечатков личной номерной печати на ней и проставления предусмотренных настоящим Порядком отметок в графе D/J ТД.

Вместе с тем, согласно п. 44 Положения № 450 в случае, если часть задекларированных в ТД товаров была перемещена через таможенную границу Украины, такая ТД не признается недействительной.

Не допускается также признание недействительной ТД, если часть или все товары, ТС коммерческого назначения, которые в ней задекларированы, после оформления такой декларации выданы из-под таможенного контроля.

Сроки расчетов по экспортно-импортным операциям в сфере ВЭД

Согласно ст. 1 Закон Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 185) выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления (выписки вывозной грузовой таможенной декларации) экспортируемой продукции, а в случае экспорта работ (услуг), прав интеллектуальной собственности — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, предоставление услуг, экспорт прав интеллектуальной собственности. Превышение указанного срока требует заключения центрального органа исполнительной власти, реализующего госполитику в сфере экономразвития.

Импортные операции резидентов, осуществляемые на условиях отсрочки поставки, в случае, когда такая отсрочка превышает 180 календарных дней с момента осуществления авансового платежа или выставления векселя в пользу поставщика продукции (работ, услуг), требуют заключения центрального органа исполнительной власти, который реализует государственную политику в сфере экономического развития (ст. 2 Закона № 185).

Вместе с тем, в соответствии с изменениями, внесенными Законом Украины от 6.11.2012 г. № 5480-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно расширения инструментов влияния на денежно-кредитный рынок" в Закон № 185, которые вступили в силу с 17.11.2012 г., НБУ имеет право вводить на срок до 6 месяцев другие сроки расчетов, чем те, которые определены ч. 1 ст. 1 и ст. 2 Закона № 185.

В частности, п. 1 постановления Правления НБУ от 3.03.2015 г. № 160 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — постановление № 160) установлено, что расчеты по операциям по экспорту и импорту това-

ров, предусмотренные в ст. 1 и ст. 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

Постановление вступило в силу с 4.03.2015 г. и действует до 3.06.2015 г. включительно (п. 9 постановления № 160).

С учетом изложенного, начиная с 4.03.2015 г. на период до 3 месяцев расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров (работ, услуг), предусмотренные в ст. 1 и ст. 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

А. Пивоварский об оптимизиции и повышении эффективности работы министерства

Министерство инфраструктуры Украины вводит новую практику общения с журналистами, так называемые "Кофе с министром". Первая такая встреча в неформальной обстановке состоялась 6.03.2015 г. Корреспондент журнала "Транспорт" участвовал в мероприятии, где министр инфраструктуры А. Пивоварский рассказал о кадровых переменах в ведомстве, проблемах поставки топлива в "Укрзалізниці", а также о желании в текущем году заключить минимум один кейс государственно-частного партнерства.

Кадровые вопросы

Начиная с марта т.г. в транспортной сфере произошло несколько кадровых перестановок. В частности, произошли изменения в составе заместителей министра инфраструктуры (ушел с поста замминистра А. Кава, назначен на должность замминистра Ю. Васьков, ранее занимавший должность первого заместителя главы ГП "АМПУ"). Еще один железнодорожник А. Кривопишин в начале месяца был отстранен от должности начальника Юго-Западной железной дороги.

Вместе с тем министр уточнил, что хоть А. Кава написал заявление по собственному желанию, он будет продолжать помогать реформировать транспортную отрасль.

"А. Кава не бюрократ, он очень качественный специалист, теоретик, лучший теоретик-транспортник в Украине, но ему проще работать без бюрократических ограничений. А. Кава будет продолжать помогать мне с реформами в транспортной отрасли", — констатировал А. Пивоварский, добавив, что на данный момент обсуждается вопрос, какую должность будет занимать экс-замминистра.

По словам А. Пивоварского, по кадровым вопросам никаких политических давлений Мининфраструктуры не испытывает.

Что касается поста главы "Укрзалізниці", то сообщить, когда же будет назначен начальник железнодорожной монополии, А. Пивоварский не смог.

Как ранее сообщалось, Днепропетровский окружной административный суд запретил Министерству инфраструктуры проводить отбор кандидатов в главы аэропортов "Борисполь" и "Львов" и "Укрзалізниці".

"Существует постановление № 777, согласно которому министр может назначать исполняющего обязанности главы "Укрзалізниці" или временно исполняющего обязанности главы. Неожиданным было решение суда", — прокомментировал А. Пивоварсикй.

По его словам, на сегодняшний день железнодорожное ведомство с руководителем, хоть и временным, в "Укрзалізниці" есть — исполняющий обязанности главы М. Бланк. Вдобавок министр отметил, что Номинационный комитет, который занимался отбором кандидатов на пост глав "Укрзалізниці" и двух аэропортов, согласно решению суда, является нелегитимным, он может рассматриваться как совещательный орган. "Можно запустить процесс с нуля, но не факт, что украинский суд вновь не остановит процесс", — уточнил глава министерства.

Не обошел вниманием А. Пивоварский и собственное министерство. По его данным, в Мининфраструктуры идет изменение структуры. На волонтерской основе компания IBS провела оценку персонала, оценку профпригодности, взаимосвязи между департаментами. Исходя из полученных данных, принимались как решения по структуре Мининфраструктуры, так и по отдельным людям. "Из 262 сотрудников около 35 человек покинуло свои посты. Еще есть два месяца на трансформацию министерства. На данный момент очень трудно найти людей на действующие зарплаты", — отметил А. Пивоварский.

Повышение тарифов

31.01.2015 г. в издании *Урядовый курьер* опубликован и соответственно вступил в силу приказ Мининфраструктуры Украины, предусматривающий повышение тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом на 30%. Согласно документу, тарифы были повышены на 30% на все группы грузов, кроме каменного угля, тарифы на который должны возрасти в феврале на 10%, в апреле — на 18,2%.

Как заявил А. Пивоварский, 5.03.2015 г. было подписано решение о повышении тарифов на 25% по грузовым перевозкам до мая т.г. Вместе с тем принято решение повысить тарифы на пассажирских перевозках на 21%. Отвечая на вопрос журналистов, не боится ли Мининфраструктуры еще потерять грузовые перевозки (***прим. ред.*** *— "Укрзалізниця" перевезла в 2014 г. почти 390 млн т грузов, что на 12,2% меньше, чем в 2013 г.*), министр сообщил, что сейчас доминируют в перевозках экспортные грузы, которые являются валютными.

Министерство также будет проводить системную роботу по повышению эффективности работы ж/д транспорта не только за счет повышения тарифов. "Не может такого быть, что мы повышаем тарифы и только за счет тарифов улучшаем ликвидность компании", — подчеркнул А. Пивоварский.

Вместе с тем А. Пивоварский отметил, что 4.03.2015 г. ведомство согласовало уменьшение на 30% администрации в центральном аппарате "Укрзалізниці", а перед и.о. главы УЗ Бланком поставлена задача оптимизировать расходы ведомства.

По данным самого железнодорожного монополиста, численность работников ведомства по состоянию на октябрь 2013 г. составляла 363 тыс. человек.

Не обошел вниманием министр и проблему поставок топлива "Укрзалізниці". Как констатировал глава Министерства инфраструктуры, поставщики топлива массово отказываются его поставлять по контрактам для железных дорог Украины в связи с девальвацией гривни. Причинами проблем он назвал отсрочку по оплате за поставленное топливо, а также то, что цена в договоре зафиксирована.

"Последнюю неделю, грубо говоря, "в ручном режиме заправляем" железную дорогу. Плечо подставили "Укргаздобыча" и некоторые частные игроки. Мы хотим решить эту проблему: буквально на прошлой неделе был объявлен новый тендер на закупку топлива, который будет проводиться на основе формулы, там будет не фиксированная цена, а формула. Даже если будет отсрочка платежа, то формула позволит избежать для поставщика валютных рисков", — отметил министр.

Вдобавок он напомнил, что ранее КМУ и Минтопэнерго приняли решение, согласно которому "Укргаздобыча" предоставляет железной дороге до 10 тыс. т дизеля как заем.

РОСЛИК Инна

Проводится служебное расследование относительно деятельности Госфининспекции и Юго-Западной железной дороги

Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил срочно провести служебное расследование деятельности руководителя Юго-Западной железной дороги и Государственной финансовой инспекции, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ. Руководители Юго-Западной железной дороги и Госфининспекции отстранены от исполнения обязанностей. Об этом глава правительства заявил на заседании КМУ 4.03.2015 г.

А. Яценюк подчеркнул, что служебное расследование деятельности Госфининспекции и непосредственно ее руководителя Н. Гордиенко касается необъективности проведения финпроверки ГАК "Антонов", злоупотреблений Госфининспекции при проведении аудита крупных госкомпаний, а также отсутствия действенного контроля за госимуществом и госсредствами. На время служебного расследования, отметил А. Яценюк, руководитель Госфининспекции отстранен от исполнения обязанностей.

Расследование, по словам Премьер-министра, продлится две недели: "Думаю, что надо принимать в том числе и новые кадровые решения, готовить сильного и честного человека для того, чтобы государственные компании и государственные средства контролировались правительством, а виновные привлекались к ответственности".

Он также напомнил об обнародованной в СМИ информации о коррупции на Юго-Западной железной дороге и о присвоении госсредств руководителем Юго-Западной железной дороги А. Кривопишиним. "Скромное руководство Юго-Западной железной дороги, руководитель А. Кривопишин, по данным СМИ, за средства государства построил спортивно-развлекательный комплекс Олимпик-Вилледж. Мне его даже показали, хорошие фотографии", — отметил А. Яценюк.

Глава правительства обратился в правоохранительные органы "безотлагательно возбудить уголовное производство". "Безотлагательно отстранить руководителя Юго-Западной железной дороги от выполнения обязанностей, провести срочное служебное расследование и вместе с правоохранительными органами поставить точку в злоупотреблениях этого чиновника", — подчеркнул он.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Разработка путей решения проблемных вопросов отрасли автоперевозок

5.03.2015 г. первый зампредседателя Укртрансинспекции В. Балин и соответствующие руководители профильных структурных подразделений приняли участие в заседании Мининфраструктуры относительно решения проблемных вопросов отрасли автотранспорта. На совещание были приглашены работники ОГА, профильных общественных организаций, профсоюзов, организаций работодателей, автоперевозчиков и автобусных станций. Во время проведения заседания были рассмотрены вопросы упрощения деятельности автоперевозчиков, в частности в части приведения деятельности автостанций к требованиям европейского законодательства, сообщает пресс-служба Укртрансинспекции.

При обсуждении соответствующего законопроекта В. Балин предложил делегировать полномочия по проведению аттестаций автостанций облгосадминистрациям.

Также по результатам селекторного совещания по решению проблемных вопросов в сфере автоперевозок, состоявшегося 27.02.2015 г. под председательством вице-премьер-министра, министра регионального развития и ЖКХ Г. Зубко, первым зампредседателя Укртрансинспекции предложено при разработке проекта изменений в постановление КМУ от 18.02.1997 г. № 176 "Об утверждении Правил предоставления услуг пассажирского автомобильного транспорта" учесть предоставление полномочий организаторам перевозок временно отменять оборотные рейсы в связи со снижением пассажиропотока.

В то же время при организации пассажирских перевозок стоит обратить внимание на п. 18 Правил предоставления услуг пассажирского автотранспорта, утвержденных постановлением КМУ от 18.02.1997 г. № 176. В частности, прекращение перевозок по маршруту проводится по решению организатора регулярных перевозок, которое принимается не позднее чем за 15 дней до прекращения перевозок, а в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы — безотлагательно.

В. Балин отметил, что при этом следует обратить внимание на соблюдение норм и положений приказа Мининфраструктуры от 15.07.2015 г. № 480 "Об утверждении Порядка организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом". В соответствии с п. 6.11 указанного выше Порядка решение о корректирующих действиях на автобусном маршруте общего пользования принимается организатором пассажирских перевозок на основании исследования пассажиропотока.

Деятельность автотранспорта страны в сегодняшних условиях ставит перед автоперевозчиками ряд проблем, среди которых в т.ч. и регулирование тарифов на пассажирские перевозки. Укртрансинспекцией поддержано предложение о внесении изменений в постановление КМУ от 25.12.1996 г. № 1548 "Об установлении полномочий органов исполнительной власти и исполнительных органов городских советов по регулированию цен (тарифов)" в части отмены регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в городском и внутриобластном (пригородном и междугородном) сообщениях.

Учитывая сложную экономическую ситуацию в стране, ежедневный рост стоимости ГСМ, уровень инфляции, принятие сегодня взвешенных решений по законодательным изменениям является необходимой мерой поддержки автоперевозчиков.

Кроме того, в ходе заседания с участием представителей Укртрансинспекции обсуждался вопрос относительно перехода от предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан к выплате адресной помощи.

В конце заседания присутствующими был рассмотрен вопрос о необходимости осуществления мер по обеспечению надлежащей организации пассажирских перевозок, что обусловлено появлением большого количества автоперевозчиков, осуществляющих деятельность вне правового поля (отсутствуют регистрация как субъекта предпринимательской деятельности, лицензия, договор с органами исполнительной власти или органами местного самоуправления на обслуживание автобусного маршрута и т.д.).

Первый зампредседателя Укртрансинспекции отметил, что, в первую очередь, такая ситуация свидетельствует об увеличении уровня опасности пассажирских перевозок.

Кроме угрозы жизни и здоровью граждан, указанные автоперевозчики не платят никаких налогов.

В. Балин обратился к представителям ОГА о координации работы соответствующих правоохранительных и контролирующих органов в части усиления необходимых мер, направленных на вывод с рынка перевозок автоперевозчиков, осуществляющих деятельность вне правового поля. Укртрансинспекция готова способствовать решению этой проблемы и надеется на плодотворное сотрудничество с ОГА с целью соблюдения законодательных условий функционирования рынка автотранспортных услуг.

К сведению:
Организация осуществления регулярных специальных пассажирских перевозок

Перевозка пассажиров автотранспортом является источником достаточно высокой опасности для человека. ДТП настолько распространены и сопровождаются большим количеством погибших и травмированных, что это вызывает необходимость госрегулирования. ЗУ "Об автомобильном транспорте" определено, что услуги по перевозке пассажиров автобусами могут предоставляться по видам режимов организации перевозок.

Так, одним из видов пассажирских перевозок являются регулярные специальные пассажирские перевозки, которые организуются для перевозки работников предприятий, учреждений и организаций, учащихся, студентов, туристов, экскурсантов и др. организованных групп пассажиров.

Указанные услуги пассажирского автотранспорта осуществляются на основании договора, согласно которому перевозчик предоставляет предприятию, учреждению и организации, выступающей заказчиком услуг, услуги по перевозке организованной группы пассажиров по определенному маршруту и определенному расписанию движения в течение предусмотренного договором срока.

Регулярные специальные пассажирские перевозки на автобусном маршруте выполняются по условиям, определенным паспортом маршрута, утвержденным в установленном порядке заказчиком транспортных услуг или уполномоченными органами договаривающихся сторон в случае международных перевозок.

Паспорт автобусного маршрута регулярных специальных перевозок должен включать: схему маршрута, характеристику маршрута, расписание движения автобусов, график режима труда и отдыха водителей, список пассажиров, перевозка которых предусмотрена договором о регулярных специальных перевозках и застрахованных в установленном законодательством порядке (кроме маршрутов регулярных специальных перевозок в пределах населенного пункта и маршрутов, выходящих за пределы территории населенного пункта, протяженность которых не более 50 км, а также туристическо-экскурсионных перевозок), сведения об изменениях на маршруте, условия осуществления перевозок на маршруте, акт соответствия паспорта автобусного маршрута условиям осуществления перевозок на маршруте, договор о предоставлении услуг, сведения о выявленных нарушениях условий осуществления перевозок пассажиров, которые размещаются на обратной стороне титульного листа паспорта.

Акт соответствия паспорта маршрута регулярных специальных перевозок условиям перевозок составляется комиссией, образованной соответствующим

организатором перевозок, в состав которой входят представители соответствующего организатора перевозок, Укртрансинспекции, ГАИ, перевозчика, заказчика услуг. Кроме того, паспорт маршрута регулярных специальных перевозок после разработки предоставляется на согласование в соответствующие подразделения ГАИ МВД Украины, после этого — организатору перевозок на соответствующей территории.

Следует отметить, что паспорт регулярных специальных перевозок оформляется на срок действия договора о перевозке пассажиров между заказчиком услуг и перевозчиком. В случае продления срока действия договора перевозки паспорт маршрута регулярных специальных перевозок пересматривается комиссией на соответствие условиям перевозок. По результатам пересмотра комиссия составляет акт о возможности дальнейшего применения паспорта, который подшивается к паспорту маршрута.

Кроме того, паспорта маршрутов регулярных специальных перевозок с периодичностью не реже 1 раза в 2 года подлежат пересмотру соответствующими организаторами перевозок и подразделениями ГАИ на предмет соответствия сведений, внесенных в паспорт маршрута, требованиям безопасности и условиям перевозок.

При осуществлении таких перевозок передний трафарет автобуса должен содержать надпись черной краской "Специальное перевозки" и официальное наименование заказчика услуг.

Итоги работы Укртрансинспекции относительно выдачи лицензий на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом

С начала 2015 г. Укртрансинспекцией выдана 331 лицензия на право осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом и 4425 лицензионных карточек, прилагаемых к лицензиям, сообщает пресс-служба Укртрансинспекции.

Следует отметить, что по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. количество выданных лицензий и лицензионных карточек уменьшилось на 50%.

Следовательно, по состоянию на 1.02.2015 г. на рынке автотранспортных услуг осуществляют деятельность 45,337 тыс. хозсубъектов, которые имеют лицензии (лицензиаты) и используют 117,193 тыс. лицензионных карточек, из них: 73,814 тыс. выданы на автобусы, 23,305 тыс. — на легковые автомобили (такси), 4,255 тыс. — на легковые автомобили на заказ и 15,819 тыс. — на грузовые автомобили (опасные грузы).

Примечание. *В соответствии с ЗУ "О внесении изменений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Украины" запрещены проверки предприятий, учреждений и организаций контролирующими органами без разрешения КМУ или заявки субъекта хозяйствования по его проверке.*

К ТЕМЕ:

С 10.03.2015 г. оформление и выдачу лицензионных карточек осуществляют территориальные органы Укртрансинспекции

Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте обращает внимание автомобильных перевозчиков, что с 10.03.2015 г. прием заявлений и выдача лицензионных карточек, прилагаемых к лицензиям на осуществление хоздеятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и опасных грузов, будет осуществляться территориальными органами Укртрансинспекции.

Справка. *Выдача лицензионных карточек субъектам хозяйствования, которые зарегистрированы в Донецкой, Луганской, Киевской областях и г. Киев, будет осуществляться в аппарате Укртрансинспекции по адресу: г. Киев, пр. Победы, 57.*

Адреса других территориальных органов Укртрансинспекции размещены на официальном веб-сайте ведомства в разделе "Структура инспекции".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Основные приоритеты деятельности Госавиаслужбы Украины в 2015 г.

Главным приоритетом в работе Госавиаслужбы является интеграция гражданской авиации Украины в европейское пространство путем подписания Соглашения об Общем авиационном пространстве. Это даст возможность создания надлежащих условий для регламентации требований к самолетам, условий перевозки пассажиров и грузов, обеспечения безопасности в аэропортах и во время полета, рыночных и конкурентных основ для авиакомпаний, других вопросов.

28.11.2013 г. в Вильнюсе парафировано Соглашение об Общем авиационном пространстве. Причиной отсрочки подписания Соглашения об ОАП является отсутствие консенсуса между Испанией и Великобританией в контексте применения Соглашения в аэропорту "Гибралтар". Украинской стороной осуществляются все возможные меры по ускорению подписания Соглашения об ОАП.

В рамках положений Соглашения об ОАП Госавиаслужба начала работу по разработке нормативно-правовых актов аналогов 101 акта авиационного законодательства ЕС, требования и стандарты которых подлежат имплементации в национальное законодательство Украины.

Первоочередной задачей Госавиаслужбы является обеспечение безопасности полетов.

В рамках этого направления работы за последний год под руководством Госавиаслужбы субъекты

авиадеятельности внедряют проактивные элементы системы управления безопасностью полетов в части выявления опасных факторов (предвестников более тяжелых событий), оценки их риска и меры по его уменьшению до приемлемого уровня. В то же время, Госавиаслужба со своей стороны совершенствует систему надзора за безопасностью полетов путем внедрения эффективной системы оценки безопасности авиации для обнаружения критических элементов системы и снижения их влияния на общий уровень безопасности полетов.

Для реализации вышеупомянутого Госавиаслужбой в рамках Отраслевой программы по безопасности полетов на 2014—2016 гг., утвержденной приказом Мининфраструктуры от 15.01.2014 г. № 18, осуществляются следующие мероприятия:

1) до конца 2015 г. продолжается переход на новую систему уведомлений (сообщений) о событиях, что соответствует Директиве ЕС 2003/42 (имплементационная норма — приказ Госавиаслужбы от 21.08.2013 г. № 619) и в рамках которой перечень событий, о которых сообщается, значительно превышает существующий (перечень событий, о которых сообщается, увеличивается с 76 до 900);

2) внедряется метод системного анализа события (SOAM), позволяющий выявлять факторы, которые могут привести к событию, и уменьшающий их риск для предупреждения событий;

3) проводится подготовка к внедрению европейских регламентов по сертификации эксплуатанта воздушных судов и летного состава, что качественно повысит уровень стандартов безопасности полетов и позволит адаптировать украинскую систему надзора за безопасностью полетов к европейской.

С целью учета стандартов ICAO, Европейского Союза, ЕКГА, Евроконтроля, а также изменений в нормах украинского законодательства, которые произошли за период после введения в действие в 2003 г. Госпрограммы авиабезопасности ГА, Госавиаслужбой разработана новая редакция Закона Украины "О Государственной программе авиационной безопасности гражданской авиации".

Принятие проекта Госпрограммы авиабезопасности ГА позволит обеспечить выполнение стандартов и рекомендуемой практики международных организаций, в частности ICAO, ЕКГА, Евроконтроля, а также выводов и рекомендаций о необходимости совершенствования законодательства Украины в сфере защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства по результатам аудитов ICAO и ЕКГА, проведенных в 2009 г. и 2011 г.

Внедрение акта создаст благоприятные условия для обеспечения основы надежной защиты от актов незаконного вмешательства.

Важным этапом является принятие пакета нормативно-правовых актов, направленных на совершенствование нормативной базы в области организации использования воздушного пространства, приведения их в соответствие с требованиями Воздушного кодекса Украины, стандартов и рекомендуемой практики ICAO, законодательства Европейского Союза, документов Евроконтроля.

Среди основных документов проект новой редакции Положения об использовании воздушного пространства Украины, утверждаемого постановлением КМУ, проекты приказов Госавиаслужбы: "Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила использования воздушного пространства Украины", "Об утверждении Авиационных правил Украины "Обслуживание/управление аэронавигационной информацией", "Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила метеорологического обслуживания гражданской авиации", "Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила выдачи свидетельств авиационному персоналу в Украине", "Об утверждении Авиационных правил Украины "Правила сертификации и допуска к эксплуатации наземных средств связи, навигации и наблюдения (радиотехнического обеспечения) в гражданской авиации Украины", "Об утверждении Авиационных правил Украины "О внесении изменений в Сертификационные требования к наземным средствам радиотехнического обеспечения в гражданской авиации Украины".

С целью приведения в соответствие с требованиями законодательства Европейского Союза в части установления минимального страхового покрытия за ущерб, в случае смерти или телесного повреждения пассажира, обслуживания инвалидов и пассажиров с ограниченными физическими возможностями, обновлены Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа.

Реализация акта создаст благоприятные условия для повышения уровня безопасности полетов в Украине и будет стимулировать проведение соответствующих мероприятий со стороны авиаперевозчиков относительно избежания телесных повреждений пассажиров.

Госавиаслужбой в соответствии с ч. 4 ст. 94 Воздушного кодекса Украины приказом от 24.10.2014 г. № 686 утверждены Авиационные правила Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий", зарегистрированые Минюстом 13.11.2014 г. под № 1440/26217.

Этот документ содержит прозрачные механизмы предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий с соблюдением принципа равенства авиаперевозчиков при доступе к рынкам международных и внутренних перевозок. В частности, новым порядком вводятся объективный механизм и четкие критерии определения победителя из числа нескольких претендентов на эксплуатацию воздушной линии.

Также новый порядок содержит ряд нововведений, которые касаются, в частности, того, что права на эксплуатацию международной регулярной и/или чартерной воздушной линии предоставляются тем авиаперевозчикам, которыми преимущественно владеют (контролируют полностью или владеют более чем 50% уставного капитала) государство Украина и/или граждане Украины, в соответствии с положениями пункта (а) ст. 17 Соглашения между Украиной и Европейским Союзом и его государствами-членами о совместном авиапространстве, согласно которому компетентные органы Стороны предоставляют разрешения на выполнение полетов авиаперевозчикам Украины,

если такой авиаперевозчик непосредственно или его контрольный пакет акций принадлежит и фактически контролируется Украиной и (или) ее гражданами.

Кроме того, введение такой нормы обусловлено также и необходимостью обеспечения прозрачности рыночных отношений в сфере авиации и выявления фактических владельцев авиакомпаний, решения которых непосредственно влияют на состояние безопасности полетов в авиакомпании.

По материалам Госавиаслужбы Украины

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Планируется усовершенствовать радиологический контроль в морских портах

В рамках заседания межведомственной рабочей группы специалисты Администрации морских портов Украины предложили усовершенствовать проведение радиологического контроля в морских портах, сообщает Мининфраструктуры.

Предлагается оборудовать морские терминалы специальными устройствами радиологического контроля, а также подключить к Информационной системе портового сообщества представителей экологической службы.

Таким образом, при оформлении грузов на выпуск из пункта пропуска радиологический контроль будет проводиться в автоматическом режиме без участия экспедитора.

"Оборудование морских терминалов специальными устройствами радиологического контроля упростит выпуск грузов из пункта пропуска, а также устранит контакт экспедитора с чиновниками. Кроме того, существенно уменьшится время контроля", — подчеркнул представитель АМПУ В. Вороной.

Для решения этой задачи специалистами Администрации были подготовлены изменения в ряд приказов Министерства экологии и природных ресурсов.

В АМПУ обсудили актуальные проблемы портовой отрасли с научным сообществом

В АМПУ состоялась встреча с представителями научного профессионального сообщества. В мероприятии приняли участие специалисты Института последипломного образования специалистов морского и речного транспорта, Одесского национального морского университета, Одесской национальной морской академии, Одесской национальной юридической академии, Института проблем рынка и экономико-экологических исследований и профильного ЧерноморНИИпроекта.

В ходе встречи начальник службы экономики и тарифообразования Н. Караджа рассказала о процедуре утверждения финплана предприятия и сложностях, связанных с продолжительностью и забюрократизированностью этого процесса. С отраслевыми учеными также обсудили существующие проблемы госпредприятий в случае несвоевременного утверждения финплана.

В частности, без этого планового документа ГП "АМПУ" не может осуществлять свою уставную деятельность, возложенную на предприятие ЗУ "О морских портах Украины", а именно: реконструкцию, модернизацию, строительство гидротехнических сооружений, других объектов портовой инфраструктуры. И, как следствие, предприятие не имеет возможности обеспечивать безопасную эксплуатацию объектов портовой инфраструктуры.

Для решения этой проблемы специалистами АМПУ подготовлены предложения соответствующих изменений в действующее законодательство.

Также в ходе встречи начальник отдела тарифообразования В. Марченко проинформировала присутствующих о планах внедрения Специализированной услуги доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении ГП "АМПУ".

Перечень специализированных услуг, оказываемых в морском порту субъектами естественных монополий, которые подлежат госрегулированию (утвержден постановлением КМУ от 3.06.2013 г. № 405), предлагается дополнить услугой доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозведении АМПУ. Соответствующий проект нормативного акта размещен на сайте Мининфраструктуры Украины. После принятия этого дополнения предлагается утвердить государственный регулируемый тариф на новую спецуслугу, предусматривающий взимание платы за фактические объемы прохождения грузов через причалы в разрезе грузовой номенклатуры, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Андрей Пивоварский: "Взаимовыгодное партнерство "Укрзалізниці" с украинским производителем поможет выстоять обоим"

Тесное сотрудничество с украинскими производителями может стать ответом на вопрос улучшения материально-технической базы железных дорог, а также будет способствовать развитию экономики. Такую позицию озвучил министр инфраструктуры А. Пивоварский на совещании по техническому состоянию подвижного состава и инфраструктуры железных дорог Украины, состоявшемся в министерстве 5.03.2015 г. На встрече присутствовали и.о. гендирек-

тора "Укрзалізниці" М. Бланк и руководители технических департаментов, а также сотрудники министерства, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Участники совещания констатировали, что ситуация с техсостоянием инфраструктуры железных дорог и подвижного состава очень сложная. Из-за недостатка средств необходим ремонт, который годами проводился не в полном объеме. Обновление подвижного состава также не происходило запланированными темпами. В связи с этим, на настоящее время износ основных средств "Укрзалізниці" превышает 90%, а существующего финансирования недостаточно для исправления положения дел.

"Сейчас наша первоочередная задача — остановить стремительное ухудшение материально-технической базы железных дорог и стабилизировать ситуацию. Готовая продукция, которая хранится на складах производителей комплектующих, — это замороженные оборотные средства, которые уже завтра могут начать работать. Мы с партнерами должны определить условия сотрудничества, приемлемые для всех", — отметил министр.

"Многие заводы, в т.ч. и те, которые находятся в структуре министерства, недозагружены. Заказ на комплектующие для ремонта подвижного состава и неподвижной базы, которые так нужны "Укрзалізниці", обеспечит этим предприятиям работу, а следовательно и зарплаты рабочим, и налоги государству. Необходимо лишь определить объемы заказов, условия оплаты, а также найти оборотный капитал для запуска производства. Несколько производителей уже подтвердили нам, что занимаются этим вопросом", — добавил А. Пивоварский.

Не менее важными в улучшении состояния материально-технической базы железных дорог являются преодоление коррупции на среднем уровне, улучшение качества ремонтных работ и повышение энергоэффективности. Все эти меры приведут к экономии средств, от которой выигрывают работники "Укрзалізниці". "Уже принято решение, что значительная часть сэкономленных средств будет направлена на повышение заработной платы линейного персонала железных дорог", — отметил А. Пивоварский.

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спеццены	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спеццценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спеццценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; тел.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-mail: info@transport-journal.com
Тел: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (Сергей Бохан). E-mail: subscribe@transport-journal.com;
Тел./факс: +38 (044) 503-63-73; тел.: +38 (097) 232-92-55 (Татьяна Ятел). E-mail:reklama@transport-journal.com

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах

таможенное оформление грузов

экспедирование грузов в порту

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

Украино-американский аграрный конгресс

24-25 марта 2015 года
Вашингтон, США

Организаторы

АПК ИНФОРМ

УЗА

Генеральный спонсор

DUPONT
The DuPont Oval Logo is a trademark of DuPont or its affiliates

Партнеры

USAID | Проект Агроінвест

U.S. GRAINS COUNCIL

US-UKRAINE BUSINESS COUNCIL USUBC

При поддержке

ACC THE CHAMBER OF COMMERCE

EBA European Business Association

УАК

Минагропрод Украины

Министерство закордонних справ України

Основные темы американо-украинского аграрного диалога

- Мировая продовольственная безопасность. Вклад США и Украины в ее формирование
- Перспективы инвестирования в АПК Украины
- Кредитование АПК в США, в частности программы кредитования экспорта ЭКСИМБАНКА США
- Основные программы агрострахования в США и Украине
- Функционирование рынка биотоплива в США и его развитие. Потенциал биотопливной промышленности в Украине
- Генетические исследования и вопросы, связанные с ГМО
- Сотрудничество Украины и США в сфере машиностроения
- Космические исследования на службе АПК США
- Развитие неправительственных общественных организаций

АПК-Информ
+38(0562) 320795
многоканальный
Екатерина Любашенко
event@apk-inform.com
Оксана Старина
export@apk-inform.com
www.apk-inform.com

УЗА
+38(044) 297-39-68
+38(044) 279-39-69
Леся Милицкая
LesiaMilitska@uga.kiev.ua
inbox@uga.kiev.ua
www.uga-port.org.ua

Продолжается расследование в отношении руководства ГФСУ

12.03.2015 г. должно быть завершено служебное расследование деятельности руководства ГФСУ, инициированное А. Яценюком. Соответствующая комиссия работает уже более недели в ежедневном формате.

В состав комиссии вошли 27 человек — депутаты, чиновники, представитель Президента в КМУ, исполнительный директор ЕБА А. Деревянко, а также и.о. президента Американской торговой палаты Т. Качка. Возглавил комиссию по поручению Премьер-министра А. Яценюка министр экономического развития и торговли А. Абромавичус.

Чтобы, среди прочего, избежать давления на комиссию и спекуляций по поводу ее работы, заседания проходят в закрытом режиме. По информации *РБК-Украина*, 4.03.2015 г. были заслушаны руководители нескольких региональных таможен. 5.03.2015 г. комиссия отрабатывала правоохранительное направление, а 6.03.2015 г. — налоговое.

Как сообщила член комиссии, народный депутат Н. Южанина, поступающая информация еще не систематизирована. Комиссия могла бы это сделать, если бы дали больше времени на работу — месяц, а не две недели.

По словам А. Деревянко, данные, например, от ЕБА, практически не содержат фактов коррупции и, в основном, обращают внимание на несоответствия в работе — злоупотребления, давление на компании. Около 100 компаний обратились с жалобами, 50% из них — достаточно нейтральные. Остальные же касаются частных случаев, например, до сих пор не закрыты старые дела и "суды выносят странные решения", хотя по многим компаниям дела все же были закрыты.

"Если бы И. Билоус и его компания больше общались с бизнесом, то с нашей стороны не было бы и этих вопросов. То есть, первый пункт — это качественная коммуникация. Но, с другой стороны, не должно быть и непоследовательных действий. Если Премьер считает, что они работали неэффективно, то была возможность принять решение и провести расследования соответствующим органам. Но, в конечном итоге, вся ответственность за ненадлежащую работу лежит на главе правительства", — считает исполнительный директор ЕБА.

Некоторые члены комиссии называют ее деятельность странной и не видят в ней смысла, поскольку комиссия не получает полной информации и, соответственно, не владеет фактами в достаточном объеме. Например, поступает информация о просроченных к возмещению суммах НДС или незаконных, по мнению бизнеса, доначислениях налоговых обязательств по результатам контрольно-проверочной работы. Как представители комиссии могут полностью адекватно оценить жалобу компании, не имея доступа, скажем, к цепочке контрагентов или отчетности компаний, — непонятно.

Как отмечает *РБК-Украина*, если к расследованию налогового направления были привлечены специалисты с соответствующей квалификацией — аудиторы (по утверждению МЭРТ, были выбраны кандидаты, которые смогли показать официальное соответствие ряду критериев), то по таможенному направлению — все наоборот. "Нет объективной оценки, нет ни одного представителя, который бы разбирался в таможенных вопросах, и они не заинтересованы в присутствии таких экспертов и не реагируют на обращения, — заявила глава комитета по вопросам стоимости и классификации при общественном совете ГФС Г. Вдовина. "Почему нельзя включить (в комиссию — ***ред.***) специалистов?", — недоумевает она.

ГПУ допросила главу Одесской ОГА в качестве свидетеля по делу о коррупции на таможне

Генеральная прокуратура Украины допросила главу Одесской облгосадминистрации И. Палицу в качестве свидетеля по делу о коррупции на таможне. Об этом на своей странице в *Facebook* написала советник главы облгосадминистрации З. Казанжи.

Примечание. *Ранее журналисты сфотографировали переписку нардепа В. Хомутынника с одесским губернатором И. Палицей, в которой они обсуждали суммы поборов и расходов на таможне.*

Прокуратура города Киева начала уголовное производство по факту возможного получения служащими ГФСУ неправомерной выгоды при растаможивании товаров во время пересечении границы Украины.

"Есть надежда, что на Одесской таможне будет наведен порядок, что схемы крышевания контрабанды и незаконного перемещения товаров через границу будут раскрыты, а виновные наказаны. Желательно, чтобы не только стрелочники. Собственно, с этой целью И. Палица... 4.03.2015 г. предоставил информацию Генпрокуратуре Украины в качестве свидетеля", — цитирует З. Казанжи издание *Экономическое развитие*.

Несмотря на обвинения в адрес руководства ГФСУ, факты говорят об эффективности работы ведомства

ГФСУ опубликовала на своем сайте отчет за февраль. По оперативным данным, в январе—феврале 2015 г. в сводный бюджет собрано 71,5 млрд грн., что на 12,5 млрд грн., или на 21,2% больше показателей января—февраля предыдущего года. Эти результаты практически перечеркивают обвинения в неэффективности ведомства, выдвинутые Премьер-министром А. Яценюком, когда он объявил о проведении расследования деятельности руководства ГФСУ. Тогда Премьер довольно эмоционально объяснил, что за время двухнедельного расследования руководству службы будет предоставлена возможность “доказать свою эффективность”, сообщают *Экономические известия*.

Примечание. *Ранее глава ГФСУ И. Билоус написал на своей странице Facebook: "Мы начали активную борьбу с теневой экономикой, со схемами уклонения от налогообложения. Это позволило не только удержать поступления в бюджет на уровне прошлого года, но и обеспечить их прирост. А в 2015 г. мы вообще идем с опережением плана".*

Открыт почтовый ящик, куда можно пожаловаться на действия столичных налоговиков и таможенников

В киевском управлении фискальной службы открыта электронная почта управления собственной безопасности ГУ ГФС в г. Киев — kiev.habar@ukr.net.

На указанный адрес и на контактные номера телефонов — 461-77-34, (068) 421-44-44 можно круглосуточно обращаться с информацией о противоправных действиях и злоупотреблениях со стороны налоговиков и таможенников города Киева, сообщает *chp.com.ua.*

Требования предоставлять карантинные сертификаты незаконы

Обязательный принцип получения карантинного сертификата отменен. Госсельхозинспекция ликвидирована, Госветфитослужба реорганизована. Требования оформлять и предоставлять карантинные сертификаты незаконны. Так министр аграрной политики и продовольствия Украины А. Павленко прокомментировал информацию о требованиях к предпринимателям предоставлять карантинные сертификаты и некоторые другие разрешительные документы, сообщает пресс-служба КМУ.

"Соответствующим постановлением КМУ от 28.01.2015 г. упрощена процедура фитосанитарной экспертизы, в частности сокращено время ее проведения с 5 дней до 24 часов. Также отмечаю: обязательный карантинный сертификат на зерно и масличные культуры отменен. Действует добровольный принцип", — подчеркнул А. Павленко.

Министр напомнил, что соответствующее правительственное постановление отменяет чрезмерное администрирование в сфере обращения пестицидов и агрохимикатов, в т.ч. лицензирование экспорта и импорта, упрощает порядок проведения госиспытаний, регистрации и перерегистрации.

"Любые требования со стороны контролирующих органов, которые нарушают действие настоящего постановления, не имеют юридической силы. В таких случаях срочно сообщайте в Минагрополитики Украины. Поскольку территориальные органы Госсельхозинспекции находятся в стадии ликвидации и вообще не имеют права осуществлять проверки", — отметил министр.

Украина хочет организовать совместный таможенный контроль на границе со странами ЕС

Об этом 6.03.2015 г. заявил министр экономического развития и торговли А. Абромавичус во время выступления в ВР. По его словам, Премьер-министр Украины А. Яценюк проводит консультации относительно совместного контроля с европейскими партнерами, сообщает *mdoffice.com.ua*.

Как отметил А. Абромавичус, совместный таможенный контроль на границе позволит "избежать коррупции в этой отрасли".

В Закарпатье на границе с Румынией построят новый пункт пропуска и починят мост через Тису

После длительной дискуссии руководство Закарпатской ОГА приняло окончательное решение о поддержке проекта восстановления разрушенного автомобильного моста через р. Тиса на украинско-румынской границе в с. Деловое.

2.03.2015 г. в селе Деловое состоялась рабочая встреча полномочных представителей уездного совета румынского уезда Марамуреш и Закарпатской ОГА. На встрече румынские технические эксперты по строительству дорог и мостов подробно проинформировали украинских коллег о проекте строительства моста, а также о состоянии подготовки материалов для получения финансирования на его строительство посредством программы "Украина—Румыния".

А и.о. начальника управления внешнеэкономических связей, инвестиций и трансграничного сотрудничества ОГА М. Бедзиля подчеркнул, что для Закарпатья этот объект также определен приоритетным. В связи с этим необходимо до 12.03.2015 г. согласовать с румынской стороной и подать в Бухарест в секретариат программы "Украина—Румыния" соответствующую концепт-ноту.

Стороны согласились проектировать строительство общего пункта пропуска и таможенных постов на румынской территории. На украинской стороне из-за ограниченности площади для строительства предложено осуществить проектирование и строительство только необходимой подъездной дорожной инфраструктуры.

Решено безотлагательно, с привлечением профильного украинского проектного института, подготовить необходимые технические и финансовые проектные материалы для включения их в проект финансирования по программе Евросоюза, сообщает *UA- Reporter.com.*

Примечание. *Необходимость восстановления разрушенного автомобильного моста через Тису настойчиво поднималась украинскими и румынскими активистами с 1996 г. А в 2008 г. по инициативе румынской коммуны при финансовой поддержке Евросоюза был разработан специальный проект восстановления этого моста и создания необходимой погранинфраструктуры на румынской стороне. Но из-за форс-мажорных обстоятельств в то время не удалось его реализовать.*

С начала года Херсонской таможней было оформлено больше экспортных таможенных деклараций, чем импортных

В январе—феврале 2015 г. Херсонской таможней Миндоходов было оформлено 493 тыс. т экспортных грузов на общую фактурную стоимость почти 3270 млн грн., или $158 млн.

По сравнению с аналогичным периодом 2014 г. произошло увеличение весовых показателей на 10% и, соответственно, стоимостных — на 147%. Такие

изменения объясняются в первую очередь увеличением объемов экспорта шрота из семян подсолнечника, металлолома и металлопроката.

Крупнейшими странами-экспортерами украинской продукции стали Турция, Франция, Болгария, Марокко, Египет, Израиль, Нидерланды, Польша, Италия, Испания и Великобритания.

Чаще всего экспорт из Херсона отправляли субъекты ВЭД г. Киева, Донецкой, Днепропетровской, Запорожской, Кировоградской, Киевской, Одесской, Харьковской областей. Предприниматели оформили 77% весовых показателей в зоне деятельности Херсонской таможни Миндоходов.

За отчетный период в зоне деятельности таможни было оформлено 2,533 тыс. таможенных деклараций, в т.ч.: экспортных — 1,244 тыс., импортных — 701, других — 588 (таможенный склад, периодические, временные, ДКД).

Количество экспортных таможенных деклараций превышает количество импортных в 1,8 раза, что является относительно постоянной пропорцией последних лет, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Литва ограничит таможенные и налоговые льготы для лиц, приезжающих из третьих стран

По словам представителя заместителя гендиректора Таможенного департамента Литвы В. Пайгозинаса, с 1.05.2015 г. в стране ограничат таможенные и налоговые льготы для лиц, приезжающих из третьих стран — их уменьшат в 3 раза. Например, если акцизные и коммерческие товары будут ввозить чаще трех раз в месяц, они будут облагаться налогами.

Также В. Пайгозинас отметил, что после снижения транспортных потоков из Калининграда Таможенный департамент планирует больше внимания уделять белорусской границе с тем, чтобы снизить объем попадания контрабанды в Литву (в т.ч. сигарет), сообщает *infobaza.by*.

Таможенный комитет Беларуси ужесточил ввоз товаров для личного пользования

Государственный таможенный комитет Беларуси принял решение об ужесточении с 10.03.2015 г. порядка ввоза физлицами в республику некоторых товаров из-за границы для личного пользования. Ограничения коснулись бытовой техники, ноутбуков, шин.

Для бытовой техники, электроники и сантехники установлен беспошлинный лимит в одну единицу каждого товара из списка раз в три года, для автомобильных шин — комплект из 4 шт. раз в два года. Об этом говорится в сообщении на официальном сайте ГТК Беларуси.

Примечание. *Лимит будет действовать только для товаров одной группы. Это значит, что привезти из-за рубежа, например, две микроволновки будет нельзя. Вторая уже будет облагаться пошлиной. При этом, если купить за границей сразу и холодильник, и газовую плиту, и пылесос, то никаких дополнительных платежей не предусмотрено, сообщает* Белорусский партизан.

Организатор

Бизнес-Форум

Соорганизаторы

Металл Эксперт

ISM International Seaborne Market

IX международная конференция

Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна

29 мая 2015
Одесса, Украина

+38 056 794 33 94
+7 499 346 20 40

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Укрепление сотрудничества в условиях кризиса - основная цель для морского сообщества.

Медиа партнеры

GLOBAL MARITIME HUB
Baltic Transport Journal
baltic-course.com
Harbours Review
SHIP2SHORE
Транспорт
logistics.ru
LogLink.ru
Специальные проекты

Цены на светлые нефтепродукты на 6.03.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	30300	31400	27400
Минимальная	—	31130	32230	29030
Средняя	—	30843	31943	27975

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	17,80	23,00	23,50	23,10
Минимальная	20,00	27,30	27,80	28,00
Средняя	18,90	24,29	25,26	24,80

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	19,40	22,90	23,40	23,00
Минимальная	25,90	27,95	28,45	27,95
Средняя	23,43	25,01	25,50	26,13

Изменение средней цены за период 27.02—6.03.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-6,66	-6,81	-10,06
Мелкий опт	+0,64	-5,74	-5,25	-10,57
Розница	-2,58	-5,19	-5,06	-2,65

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 9.03.2015 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 9.03.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	169,00	—	168,00
Андорра	EUR	1,079	1,145	0,959
Австрия	EUR	1,196	1,335	1,180
Беларусь	EUR	0,708	—	0,732
Бельгия	EUR	1,454	1,520	1,291
Босния и Герцеговина	BAM	2,00	2,15	2,05
Болгария	BGN	2,16	2,54	2,29
Хорватия	HRK	9,40	—	8,97
Чехия	CZK	30,12	—	30,18
Дания	DKK	10,79	—	9,59
Эстония	EUR	1,124	1,164	1,179
Финляндия	EUR	1,406	1,466	1,306
Франция	EUR	1,376	1,436	1,231
Грузия	GEL	1,74	1,82	1,74
Германия	EUR	1,349	-	1,212
Греция	EUR	1,461	1,676	1,178
Венгрия	HUF	333,00	—	350,00
Ирландия	EUR	1,329	—	1,269
Италия	EUR	1,611	—	1,515
Япония	JPY	139,30	150,10	119,00
Казахстан	KZT	147,00	162,00	99,00
Косово	EUR	1,05	—	1,05
Латвия	EUR	1,069	1,118	1,059
Литва	EUR	1,155	1,195	1,117
Люксембург	EUR	1,183	1,245	1,075
Македония	MKD	65,00	67,00	55,00
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,27	17,97	16,47
Черногория	EUR	1,160	1,200	1,080
Нидерланды	EUR	1,647	1,714	1,367
Норвегия	NOK	15,19	-	14,21
Польша	PLN	4,56	4,82	4,65
Португалия	EUR	1,466	1,589	1,283
Румыния	RON	5,30	6,03	5,38
РФ	RUB	35,63	—	34,58
Сербия	RSD	133,90	—	146,40
Словакия	EUR	1,230	—	1,130
Словения	EUR	1,308	1,345	1,220
Испания	EUR	1,235	1,364	1,180
Швеция	SEK	13,39	13,89	13,60
Швейцария	CHF	1,479	1,531	1,554
Турция	TRY	4,33	4,35	3,78
Украина	UAH	28,90	30,00	28,80
Великобритания	GBP	1,099	1,198	1,167

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.02.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	184,6	77,5	610,9	211,9	0,1%	20,4%	-37,6%
Азия и Океания	22%	179,9	75,6	597,0	215,9	-2,1%	17,7%	-38,5%
Европа и СНГ	28%	183,7	77,1	607,9	207,8	-0,4%	16,3%	-37,6%
Ближний Восток и Африка	7%	174,2	73,1	577,1	218,4	-2,0%	17,5%	-39,3%
Северная Америка	39%	189,0	79,4	626,2	211,0	1,7%	25,2%	-36,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	191,5	80,4	619,4	222,8	2,3%	22,0%	-38,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 9.03.2015 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Лас-Пальмас	345,0	-1,0	365,00	-1,50	604,00	-4,00
Момбаса			660,00	0,00	725,00	0,00
Азия и Океания						
Буссан	370,0	-10,0	390,0	-10,0	580,0	0,0
Каошинг	377,0	-5,0	392,0	-5,0	705,0	0,0
Сингапур	333,0	-10,5	356,5	-5,0	560,0	-11,0
Южная Америка						
Маракайбо	342,5	-2,5	420,0	+0,5	654,5	-4,0
Рио-де-Жанейро	323,5	-4,0	347,0	-4,0	724,0	-10,0
Сантос	328,5	-4,0	350,0	-4,0	752,0	-10,0
Северная Америка						
Хьюстон	314,5	-7,5	370,0	-5,0	632,5	-2,5
Новый Орлеан	340,0	+2,5	400,0	+5,0	637,0	+9,0
Ближний Восток						
Фуджейра	352,5	-10,00	377,50	-17,50	760,00	-5,00
Северная Европа						
Антверпен	306,0	-6,5	336,0	-6,5	557,0	-0,5
Роттердам	306,0	-6,5	338,0	-2,0	557,0	-3,0
Южная Европа						
Стамбул	347,5	-2,5	370,0	-2,0	620,0	0,0
Лиссабон	335,0	-2,0	361,0	-2,0	595,0	-3,0
Пирей	334,0	-1,0	359,0	-1,0	579,0	-3,0

По данным Bunkerindex.com

SUBF 2015

SLOVAK-UKRAINIAN BUSINESS FORUM

KOŠICE • SLOVAKIA • APRIL 20-23, 2015

Приглашаем Вас принять участие в Международном Бизнес Форуме SUBF 2015!

Кошице, Словакия, ЕС 20-23 апреля 2015

В программе:

- пленарная часть;
- переговоры в формате Be2Be по предварительной регистрации;
- экспозиция компаний - участников;
- тематические и презентационные конференции спонсоров;
- каталог бизнес-форума.

Дополнительная программа и сервис для желающих:

- бронирование отелей;
- трансфер;
- презентации возможностей аренды, покупки недвижимости для бизнеса, открытия новых хоз. субъектов или представительств, совместных предприятий, налогообложение, регистрация, банкинг;
- экскурсионная программа;
- шопинг;
- продление поездки в отпуск с учётом последующих майских праздников.

Организаторы в Украине:

компания «Кратос»
expo@kratos.net.ua, www.kratos.net.ua
тел. (044) 209-07-11, (067) 553-99-01, (095) 814-80-07
факс: (056) 409-30-30, (0564) 92-32-43, 92-32-37, 90-21-30

*Компания «Кратос» имеет ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ полномочия на формирование состава участников как от Украины, так и от компаний из других стран. Участие может принять компания из любой страны мира (исключением по решению организаторов - является РФ, что обусловлено политикой санкций, применяемой ЕС и Украиной в ответ на агрессию РФ против Украины).

Ministerstvo HOSPODÁRSTVA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

KOŠICE

KOŠICKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

PREŠOVSKÝ KRAJ

Информационные партнёры форума:

SARIO · IPCCI · ПЕРЕВІЗНИК · ПРОМЕЛЕКТРО · ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ & ОБЛАДНАННЯ · ПРЕСС БИРЖА · ТЕХНОЛОГИИ · ДЕНЬ-НОЧЬ · Транспорт · Промислова · ЭНЕРГО БИЗНЕС

Можно долго находить причины, почему нам трудно, но лучше просто стать на передовой путь развития, используя опыт соседей – открытых для нас, время не ждёт,

сейчас или никогда!

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XIV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

3-5 июня 2015

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA AsMAP Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

9* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

4* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

1* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

6 - 8.10.2015

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Автомобили для бизнеса

TIR'2015

11 Международный автосалон грузовых и коммерческих автомобилей
Пассажирский транспорт. Коммерческий и специальный автотранспорт и автотехника

27-29 октября

МВЦ (ст. метро «Левобережная»)
Броварской пр-т, 15, Киев, Украина

До встречи!

www.tir-motorshow.com.ua

Организаторы:

УкрАвтопром PREMIER EXPO ITE

Тел: +38 (044) 496-86-45,
e-mail: tir@pe.com.ua